

Verbale relativo alla valutazione delle offerte per l'affidamento relativo alla procedura negoziata per la fornitura di un sistema per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata (art. 146 comma 2 e 3 C.d.S.) completo di segnaletica stradale mediante RdO sul Mepa della Consip

Seduta n. 1 del 30/11/2017

il giorno 30 novembre 2017 alle ore 10,52 presso la sede del Settore Finanze posta in Carpi C.so A. Pio nr.91, il Dott. Antonio Castelli, Dirigente del Servizio Economato alla presenza dei testimoni Maria Grazia Pecorari e Angela Neri, dipendenti dell'Unione delle Terre d'Argine, nelle modalità autorizzate dai vigenti Regolamenti, inizia l'esame delle offerte pervenute sul portale del mercato elettronico MePa della Consip per la fornitura in oggetto. Dopo aver ricordato l'oggetto, l'importo e le modalità di gara e, in particolare, l'art. 5 del Capitolato d'Oneri:

Premesso che:

- o con determinazione dirigenziale N. 422 del 16.05.2017 ad oggetto "*Determinazione a contrarre per la fornitura di un sistema per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata (art. 146 comma 2 e 3 C.d.S.) tramite RdO sulla piattaforma MEPA-Consip.*" si dava corso alle procedure per l'affidamento della fornitura in oggetto;
- o in esecuzione della predetta determina è stata indetta sul mercato elettronico MEPA della Consip la RdO (Richiesta di Offerta) N.1747111, pubblicata il 30.10.2017;
- o sono stati invitati a presentare offerta tutti i fornitori abilitati nel mercato elettronico MePa della Consip per il bando "Veicoli e forniture per la mobilità (BENI)";
- o è stata prevista l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016;

Constatato che nel termine ultimo per la presentazione delle offerte indicato nella RdO N. 1747111, entro il 20/11/2017 alle ore 18.00, sono pervenute n. 2 offerte delle seguenti Ditte:

Velocar srl di Castiglione delle Stiviere (MN)
Project automation di Monza

5) che tutte le fasi della procedura di gara sono eseguite sulla piattaforma MEPA - Consip;

6) che le ditte

Velocar srl di Castiglione delle Stiviere (MN)
Project automation di Monza

sono state ammesse alle ulteriori fasi della procedura di gara come si evince dal provvedimento di ammissione/esclusione e dal verbale allegato (prot. 62335/2017) che è stato pubblicato nel sito trasparenza dell'Unione Terre d'Argine;

7) quanto previsto nel capitolato e precisamente:

Art. 3 – Caratteristiche tecniche

Le apparecchiature facenti parte del sistema di rilevamento dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

1. essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento, nonché a tutta la normativa vigente in materia;
2. essere debitamente omologate (Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o atto equipollente del medesimo Ministero) per l'accertamento di tutte le infrazioni semaforiche, in particolare di cui all'articolo 146, comma 3 del Codice della Strada (veicolo che prosegue la marcia nonostante le segnalazioni semaforiche), nonché per l'accertamento delle infrazioni di cui al comma 2 (veicolo che si ferma dopo la linea d'arresto - mancata osservanza della segnaletica stradale) senza la presenza di personale appartenente ad organi di Polizia;
3. essere idonee ad essere installate in modo fisso, in posizione protetta non manomettibile, né rimuovibile o facilmente oscurabile, nella versione identica a quella depositata in sede di omologazione;
4. essere idonee ad essere installate in modo da non interferire con i cartelli stradali esistenti e sulla visibilità dell'incrocio;
5. essere idonee a rilevare tre corsie per ogni senso di marcia a gestione indipendente ed a gestire contemporaneamente tre lanterne semaforiche del medesimo impianto di cui due con tempi uguali (direzione dritto) ed una con un tempo differente (svolta sinistra/destra), rilevando le infrazioni semaforiche dei transiti veicolari, provenienti dalla medesima direttrice di marcia (sia che procedano dritto, o che svoltino a dx o sx). **(l'apparecchiatura dovrà inizialmente essere installata sull'intersezione Via Losi - Via Guastalla come da planimetria allegata- Allegato 1);**
6. essere in grado di rilevare in automatico la targa di tutte le tipologie di veicoli, anche a distanza molto ravvicinata tra loro, (compresi motocicli e ciclomotori), ed essere in grado di effettuare la rilevazione in automatico delle targhe dei veicoli transitanti a velocità particolarmente elevata;
7. essere in grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, in qualsiasi condizione meteorologica o d'illuminazione, senza l'ausilio di flash;
8. devono avere un software di gestione a corredo, compatibile e perfettamente interfacciabile con il software in uso alla Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Argine per la gestione delle infrazioni al Codice della Strada, senza oneri aggiuntivi, anche in caso di futura sostituzione del medesimo;
9. essere predisposte per la trasmissione dei dati tramite porta Ethernet e protocollo TCP/IP;
10. essere in grado di fornire documentazione fotografica in cui sia visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, anche la lanterna semaforica che regola l'attraversamento oppure la lanterna ripetitiva, posta dopo l'intersezione, che proietta luce rossa;
11. essere in grado di scattare, per ogni infrazione, una sequenza di quattro fotogrammi digitali a colori, riportanti le seguenti informazioni:
 - lo stato della lanterna semaforica;
 - la località dell'infrazione;
 - la data dell'infrazione;
 - l'ora dell'infrazione;
 - la targa del veicolo rilevato, comprese quelle estere;
 - il tempo trascorso dall'inizio della fase del rosso, nonché la durata della fase del giallo antecedente;
 - l'identificazione dello strumento che ha accertato la violazione;
12. essere in grado di fornire un unico filmato dal quale si evinca chiaramente tutta la fase di attraversamento dell'incrocio e dal quale si riesca ad identificare in modo inequivocabile il veicolo;
13. i fotogrammi, il filmato ed i dati associati dovranno essere non modificabili fin dalla loro origine in modo da garantire l'effettiva corrispondenza con l'evento accaduto, non essendo frutto di alcun tipo di montaggio o manomissione, rispettare la vigente normativa sulla privacy ed al tempo stesso garantire la totale indipendenza della Polizia Municipale da qualsiasi operatore esterno per la produzione del materiale relativo alla creazione dei documenti necessari alla verbalizzazione;

14. essere implementabili anche con più documentatori che possano essere attivati anche in momenti successivi;
15. essere in grado di garantire la completa autonomia nella produzione dei fotogrammi da parte della Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Argine anche in presenza di dati protetti, senza intervento di personale o apparecchiature esterne al Comando;
16. essere in grado di garantire la completa autonomia di taratura e regolazione di tutte le strumentazioni coinvolte;
17. essere in grado di garantire la completa autonomia di gestione e produzione di materiale necessario alla creazione dei documenti da importare per la realizzazione dei verbali;
18. essere in grado di garantire il salvataggio della documentazione già prodotta nel caso di mancanza di corrente e di connessione di rete;
19. essere in grado di garantire lo spostamento e l'adattabilità dell'attrezzatura su diversi incroci.

A corredo del sistema di rilevamento, dovranno essere installati, sui bracci presenti nell'intersezione su individuata, n. 4 cartelli stradali di preavviso di semaforo verticale (fig. 31/a del Regolamento di Esecuzione al C.d.S.) recanti la seguente dicitura espressa "ATTENZIONE Controllo elettronico delle infrazioni semaforiche".

I cartelli dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento, nonché a tutta la normativa vigente in materia e dovranno essere installati in applicazione alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento, nonché secondo le disposizioni dell' Ufficio tecnico comunale competente e del personale della Polizia Municipale

Art. 5 – Documentazione richiesta

Documentazione tecnica

- A. il presente Capitolato d'oneri firmato digitalmente per accettazione;
- B. la certificazione di omologazione della strumentazione;
- C. il piano di assistenza all'avviamento e durante il periodo di vigenza della garanzia, manutenzione e formazione del personale incaricato dell'utilizzo del sistema;

Il dott. Antonio Castelli dà atto che sono pervenute nei termini le buste tecniche delle due ditte partecipanti e procede poi alla verifica dell'integrità delle offerte presentate sul portale e la verifica ha esito positivo.

Quindi dispone di procedere all'apertura della "Buste tecniche" delle ditte verificando che sono stati inseriti nel portale tutti i documenti richiesti dal capitolato e procede pertanto allo scarico della documentazione dando mandato al settore Polizia Municipale di verificare la conformità dei sistemi proposti con le caratteristiche tecniche richieste.

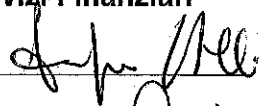
Si sospende la seduta decidendo di riprendere i lavori quando saranno disponibili le valutazioni tecniche del settore Polizia Municipale .

Si chiude la prima seduta alle ore 11,05.

Letto, approvato e sottoscritto

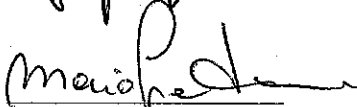
Il Dirigente Settore Servizi Finanziari

Dr. Antonio Castelli

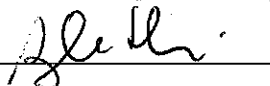


I Testimoni :

Maria Grazia Pecorari



Angela Neri



Seduta n. 3 del 22/12/2017

il giorno 22 dicembre 2017 alle ore 11,20 presso la sede del Settore Finanze posta in Carpi C.so A. Pio nr.91, il Dott. Antonio Castelli, Dirigente del Servizio Economato alla presenza dei testimoni Gloria Gibertoni e Angela Neri, dipendenti dell'Unione delle Terre d'Argine, nelle modalità autorizzate dai vigenti Regolamenti, riprende l'esame delle offerte pervenute sul portale del mercato elettronico MePa della Consip per la fornitura in oggetto. Dopo aver ricordato l'oggetto, l'importo e le modalità di gara e, in particolare, l'art. 5 del Capitolato d'Oneri;

PREMESSO

che occorre riprendere i lavori per completare la valutazione delle offerte economiche e redigere la graduatoria per formulare la proposta di aggiudicazione definitiva della fornitura;

Considerato che le offerte economiche controllate dal servizio economato sono risultate regolari e complete delle informazioni richieste e quindi possono essere approvate ;

Constatato pertanto che la graduatoria risulta la seguente:

- 1) Project automation euro 31.500,00 + IVA.
- 2) Velocar euro 42.525,00 + IVA;

Dato atto che tutte le fasi della procedura negoziata sono state eseguite in formato elettronico direttamente sul portale del Mepa - Consip, come previsto dalla normativa vigente;

Rilevato che la miglior offerta è quella della ditta Project Automation di Monza (MB) CAP 20900 viale Elvezia, 42 P.IVA 02930110966 CF 03483920173 per un importo complessivo pari a euro 31.500,00 + IVA, in ribasso rispetto all'importo posto a base di gara del 30%; Tutto ciò premesso,

PROPONE

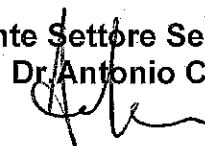
di aggiudicare la fornitura del sistema per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata (art. 146 comma 2 e 3 C.d.S.) completo di segnaletica stradale alla ditta Project Automation di Monza (MB) CAP 20900 viale Elvezia, 42 P.IVA 02930110966 CF 03483920173 per un importo complessivo pari a euro 31.500,00 + IVA = euro 38.430,00 (IVA compresa).

Il contratto di fornitura verrà disciplinato dalle condizioni generali di fornitura e dalla normativa in vigore.

Si chiude la terza seduta alle ore 11,40

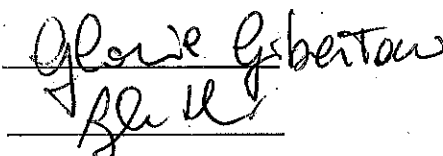
Letto, approvato e sottoscritto

Il Dirigente Settore Servizi Finanziari
Dr. Antonio Castelli



I Testimoni :

Gloria Gibertoni



Angela Neri



Seduta n. 2 del 11/12/2017

il giorno 11 dicembre 2017 alle ore 12,25 presso la sede del Settore Finanze posta in Carpi C.so A. Pio nr.91, il Dott. Antonio Castelli, Dirigente del Servizio Economato alla presenza dei testimoni Maria Grazia Pecorari e Angela Neri, dipendenti dell'Unione delle Terre d'Argine, nelle modalità autorizzate dai vigenti Regolamenti, prosegue l'esame delle offerte pervenute sul portale del mercato elettronico MePa della Consip per la fornitura in oggetto. Dopo aver ricordato l'oggetto, l'importo e le modalità di gara e, in particolare, l'art. 5 del Capitolato d'Oneri:

PREMESSO

che occorre riprendere i lavori per completare la valutazione tecnica iniziata il giorno 30/11/2017 per verificare la conformità dei sistemi proposti.

Considerato che la documentazione tecnica compreso il capitolato sottoscritto sono ritenuti sufficienti per garantire la conformità del sistema alle caratteristiche richieste come si evince da comunicazione (prot. 64478/2017) del comandante della Polizia Locale;

Il Dott. Antonio Castelli, decide di approvare le buste tecniche di entrambe le ditte concorrenti e di passare all'apertura delle buste economiche.

All'apertura delle buste economiche, in seduta pubblica, si verifica che le ditte hanno presentato i moduli offerta richiesti che saranno controllati dal servizio economato e il valore delle offerte economiche risulta il seguente:

Project automation	euro 31.500,00
Velocar	euro 42.525,00

Il Dott. Antonio Castelli sospende la seduta dando mandato al servizio economato di verificare la regolarità e completezza delle offerte.

Si chiude la seconda seduta alle ore 13,03.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Dirigente Settore Servizi Finanziari

Dr. Antonio Castelli 

I Testimoni :

Maria Grazia Pecorari 

Angela Neri 