

ALLEGATO B

Capitolato d'oneri per la fornitura di quattro sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata (art. 146 comma 2 e 3 C.d.S.) completo di segnaletica stradale – CPV 38340000-0

Art. 1 – Finalità

La Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine è da sempre impegnata in un'azione di prevenzione, controllo e repressione delle violazioni alle disposizioni del Codice della Strada, al fine di ridurre il tasso d'incidentalità presente nel nostro territorio.

In particolare, con l'acquisto di quattro sistemi di controllo per il rilevamento e sanzionamento dei transiti veicolari con lanterna rossa semaforica azionata, l'Amministrazione intende ridurre i sinistri stradali che si verificano in prossimità/corrispondenza delle intersezioni maggiormente critiche ubicate all'interno dei Comuni facenti parte dell'Unione Terre d'Argine. L'individuazione di tali intersezioni è stata effettuata attraverso una costante attività di monitoraggio che ha consentito l'ottenimento di dati statistici, mediante i quali è stato possibile determinare il grado d'incidentalità delle strade presenti nel nostro territorio.

Art. 2 – Oggetto della fornitura

Il presente appalto ha per oggetto :

- la fornitura di apparecchiature per la gestione di quattro sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata (art. 146 comma 2 e 3 C.d.S.) compresa la configurazione, l'esecuzione di opere civili, la posa in opera e l'installazione;
- la fornitura ed installazione della segnaletica stradale da posizionare su tutti i bracci delle intersezioni interessate;
- la formazione del personale per il corretto utilizzo del sistema, compresa la gestione informatica dei dati oggetto dell'accertamento;
- il collaudo funzionale certificato degli impianti, come previsto dal decreto di omologazione delle apparecchiature offerte, nonché i collaudi e/o tarature periodiche per tutto il periodo di garanzia.

Art. 3 – Ubicazione delle forniture e direzioni da rilevare

Le apparecchiature dovranno essere collocate sulle seguenti intersezioni semaforizzate situate nel Comune di Carpi:

1. via Guastalla – Tangenziale Bruno Losi:

rilevamento del transito dei veicoli circolanti sulla via Guastalla con direzione di marcia Est/Ovest, come da planimetria Allegato 1. In particolare, si evidenzia che l'impianto semaforico, ivi ubicato, è funzionante con un unico tempo e che l'intersezione presenta quattro corsie di cui due con "svolta a sinistra" e due con "prosecuzione diritto". L'apparecchiatura dovrà consentire la rilevazione di tutte le corsie sopraindicate;

2. via Cattani – via Bollitora interna:

rilevamento del transito dei veicoli circolanti sulla via Cattani con direzione di marcia Ovest/Est, come da planimetria Allegato 2. In particolare, si evidenzia che l'intersezione semaforizzata presenta tre corsie di cui due con "direzione diritto" ed una con "svolta a sinistra" e che l'impianto semaforico, ivi ubicato, è funzionante a due tempi ossia un primo tempo in cui scatta la luce verde su tutte e tre le corsie ed un secondo tempo in cui scatta la luce rossa nelle due corsie con "direzione diritto", mentre permane la luce verde nella corsia di "svolta a sinistra". L'apparecchiatura dovrà consentire la rilevazione di tutte le corsie sopraindicate;

3. via Lama- via Minghetti:

rilevamento del transito dei veicoli circolanti sulla via Lama con direzione di marcia Est/Ovest come da planimetria Allegato 3. In particolare, si evidenzia che l'impianto semaforico è funzionante con un unico tempo e che l'intersezione presenta due corsie di cui una con "prosecuzione diritto" ed una con "svolta a destra o prosecuzione diritto". L'apparecchiatura dovrà consentire la rilevazione di tutte le corsie sopraindicate;

4. via Lenin- via Cipressi:

rilevamento del transito dei veicoli circolanti sulla via Lenin con direzione di marcia ovest/est, come da planimetria Allegato 4. In particolare, si evidenzia che l'intersezione presenta due corsie di cui una con "direzione diritto" ed una con "svolta a sinistra" e che l'impianto semaforico, ivi ubicato, è funzionante a due tempi ossia un primo tempo in cui scatta la luce verde su tutte e due le corsie ed un secondo tempo in cui scatta la luce rossa nella corsia con "direzione diritto", mentre permane la luce verde nella corsia di "svolta a sinistra". L'apparecchiatura dovrà consentire la rilevazione di tutte le corsie sopraindicate;

Art. 4 – Caratteristiche tecniche

Le apparecchiature facenti parte del sistema di rilevamento dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

1. essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento, nonché a tutta la normativa vigente in materia;
2. essere debitamente omologate (Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o atto equipollente del medesimo Ministero) per l'accertamento di tutte le infrazioni semaforiche, in particolare di cui all'articolo 146,

- comma 3 del Codice della Strada (veicolo che prosegue la marcia nonostante le segnalazioni semaforiche), nonché per l'accertamento delle infrazioni di cui al comma 2 (veicolo che si ferma dopo la linea d'arresto – mancata osservanza della segnaletica stradale) senza la presenza di personale appartenente ad organi di Polizia;
3. essere idonee ad essere installate in modo fisso, in posizione protetta non manomettibile, né rimuovibile o facilmente oscurabile, nella versione identica a quella depositata in sede di omologazione;
 4. essere idonee ad essere installate in modo da non interferire con i cartelli stradali esistenti e sulla visibilità dell'incrocio;
 5. essere idonee a rilevare tutte le corsie indicate all'articolo 3 anche in relazione ai differenti tempi semaforici per senso di marcia rilevando le infrazioni semaforiche dei transiti veicolari;
 6. essere in grado di rilevare in automatico la targa di tutte le tipologie di veicoli, anche a distanza molto ravvicinata tra loro, (compresi motocicli e ciclomotori), ed essere in grado di effettuare la rilevazione in automatico delle targhe dei veicoli transitanti a velocità particolarmente elevata;
 7. essere in grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, in qualsiasi condizione meteorologica o d'illuminazione, senza l'ausilio di flash;
 8. devono avere un software di gestione a corredo, compatibile e perfettamente interfacciabile con il software in uso alla Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine per la gestione delle infrazioni al Codice della Strada, senza oneri aggiuntivi, anche in caso di futura sostituzione del medesimo;
 9. essere predisposte per la trasmissione dei dati tramite porta Ethernet e protocollo TCP/IP;
 10. essere in grado di fornire documentazione fotografica in cui sia visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, anche la lanterna semaforica che regola l'attraversamento oppure la lanterna ripetitiva, posta dopo l'intersezione, che proietta luce rossa;
 11. essere in grado di scattare, per ogni infrazione, una sequenza di almeno quattro fotogrammi digitali a colori, riportanti le seguenti informazioni:
 - lo stato della lanterna semaforica;
 - la località dell'infrazione;
 - la data dell'infrazione;
 - l'ora dell'infrazione;
 - la targa del veicolo rilevato, comprese quelle estere;
 - il tempo trascorso dall'inizio della fase del rosso, nonché la durata della fase del giallo antecedente;
 - l'identificazione dello strumento che ha accertato la violazione;
 12. essere in grado di fornire un unico filmato dal quale si evinca chiaramente tutta la fase di attraversamento dell'incrocio e dal quale si riesca ad identificare in modo inequivocabile il veicolo;
 13. i fotogrammi, il filmato ed i dati associati dovranno essere non modificabili fin dalla loro origine in modo da garantire l'effettiva corrispondenza con l'evento accaduto, non essendo frutto di alcun tipo di montaggio o manomissione, rispettare la vigente normativa sulla privacy ed al tempo stesso garantire la totale indipendenza della

- Polizia Locale da qualsiasi operatore esterno per la produzione del materiale relativo alla creazione dei documenti necessari alla verbalizzazione;
14. essere implementabili anche con più documentatori che possano essere attivati anche in momenti successivi;
 15. essere in grado di garantire la completa autonomia nella produzione dei fotogrammi da parte della Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine anche in presenza di dati protetti, senza intervento di personale o apparecchiature esterne al Comando;
 16. essere in grado di garantire la completa autonomia di taratura e regolazione di tutte le strumentazioni coinvolte;
 17. essere in grado di garantire la completa autonomia di gestione e produzione di materiale necessario alla creazione dei documenti da importare per la realizzazione dei verbali;
 18. essere in grado di garantire il salvataggio della documentazione già prodotta nel caso di mancanza di corrente e di connessione di rete;
 19. essere in grado di garantire lo spostamento e l'adattabilità dell'attrezzatura su diversi incroci.

A corredo del sistema di rilevamento, dovranno essere installati, sulle vie interessate dal rilevamento delle infrazioni, i cartelli stradali di preavviso di semaforo verticale (ex Regolamento di Esecuzione al C.d.S.) recanti la seguente dicitura espressa "ATTENZIONE RILEVAMENTO ELETTRONICO PASSAGGIO CON ROSSO", nonché cartelli luminosi d'indicazione con due led gialli recanti la dicitura "NON OLTREPASSARE LA LINEA D'ARRESTO".

I cartelli dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento, nonché a tutta la normativa vigente in materia e dovranno essere installati in applicazione alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento, nonché secondo le disposizioni dell' Ufficio tecnico comunale competente e del personale della Polizia Locale.

Il prezzo a base di gara per la fornitura del sistema per il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche è pari ad € 100.340,00 + IVA (**€ 122.414,80**)

Il prezzo indicato nell'offerta economica del sistema in oggetto deve essere comprensivo anche dei costi inerenti:

- 1) l'esecuzione di opere civili, posa in opera ed installazione dell' apparecchiatura secondo la formula commerciale "*chiavi in mano*";
- 2) l'omologazione ed il collaudo funzionale dell'apparecchiatura di rilevamento e delle relative strumentazioni installate, come previsto dal decreto di omologazione dell'apparecchiatura offerta;
- 3) l'acquisto e l'installazione di segnaletica stradale ad indicare che l'incrocio è controllato dal documentatore fotografico di infrazioni semaforiche secondo le norme vigenti e le caratteristiche richieste. Tale segnaletica dovrà essere installata a totale carico della ditta aggiudicataria su tutti i bracci dell'intersezione;

- 4) la formazione del personale incaricato del funzionamento del sistema per il corretto utilizzo dell'apparecchiatura e per la gestione informatica dei dati oggetto dell'accertamento;
- 5) i collaudi e/o tarature periodiche nel periodo di vigenza della garanzia.

Il prezzo offerto dovrà essere comprensivo di ogni onere, ad esclusione della sola IVA.

Pertanto alla ditta aggiudicataria non verrà riconosciuto alcun altro onere (ad eccezione dell'IVA ai sensi di legge), al di fuori di quanto indicato nell'offerta complessiva.

Art. 5 - Modalità di aggiudicazione

La procedura di acquisto viene espletata sul portale del mercato elettronico MEPA – Consip tramite Richiesta di Offerta (RdO) aggiudicando la fornitura col criterio del minor prezzo come previsto dall'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 a favore del concorrente che presenterà l'offerta con il prezzo più basso per i sistemi richiesti .

Le ditte abilitate sul Mepa al bando BENI - categoria - Veicoli e forniture per la mobilità dovranno presentare un' offerta nei termini riportati nella RdO .

Non sono ammesse offerte economiche in aumento o uguali alla base di gara.

E' facoltà dell'Ente non aggiudicare la gara dandone comunicazione motivata alle Ditte partecipanti.

Potranno essere assoggettate a verifica le offerte anomale.

La modalità e la scadenza per la presentazione delle offerte, nonché dei documenti richiesti, sono stabilite nella RdO (Richiesta di Offerta) sul portale MEPA –Consip.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purchè idonea, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n.827/1924.

Non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Art. 6 – Documentazione richiesta

Per partecipare la ditta dovrà allegare la seguente documentazione, pena esclusione:

Documentazione Amministrativa

1. dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 (vedi modulo allegato A);
2. stampa del "PASSOE", debitamente firmato, rilasciato dal sistema AVCPass all'Operatore Economico partecipante alla presente procedura, registratosi al servizio accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizio ad accesso riservato – AVCPass) secondo le istruzioni ivi contenute.

Per i requisiti eventualmente non presenti nel sistema AVCPASS, le dichiarazioni prodotte dovranno essere successivamente comprovate dalla Ditta aggiudicataria mediante esibizione di idonea documentazione attestante i requisiti dichiarati, secondo i tempi e le modalità che saranno indicati dall'Ufficio provveditorato con apposita richiesta, nel caso di documenti non in possesso della Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 43 del DPR 445/2000;

3. la documentazione comprovante la costituzione di garanzia provvisoria;

Documentazione tecnica

1. il presente Capitolato d'oneri firmato digitalmente per accettazione (allegato B);
2. la certificazione di omologazione della strumentazione;
3. il piano di assistenza all'avviamento e durante il periodo di vigenza della garanzia, manutenzione e formazione del personale incaricato dell'utilizzo del sistema;

E' facoltà dell'Ente, prima dell'aggiudicazione, richiedere ulteriori schede tecniche e campioni degli articoli proposti dalla Ditta per verificarne la conformità rispetto a quanto prescritto nella documentazione di gara. I campioni e l'ulteriore documentazione tecnica dovranno pervenire all'Ente entro 5 giorni dalla richiesta, senza aggravio di spese per l'Unione, secondo le indicazioni riportate nella relativa comunicazione.

ART. 7 – Tempi e modalità d'esecuzione della Fornitura

Salvo successivi diversi accordi con l'Ente, la consegna delle apparecchiature, omologate e collaudate, e relativi accessori compresa la cartellonistica stradale e sua installazione, con annessa esecuzione delle opere civili e posa in opera dovrà avvenire entro il 2019.

Contestualmente alla consegna e posa, la ditta aggiudicataria dovrà fornire tutte le documentazioni obbligatorie indispensabili per la proprietà ed il funzionamento (collaudo, omologazione) nonché libretto di istruzione, uso, manutenzione e qualsiasi altra documentazione tale da garantire la completa autonomia di gestione e produzione del materiale necessario alla creazione del verbali al Codice della Strada.

In occasione della consegna, gli incaricati dell'Ente in concerto con gli incaricati della Ditta, effettueranno il collaudo finale del mezzo per accertare la regolare esecuzione della fornitura e presa in carico del sistema.

In caso di esito positivo, sarà redatto apposito verbale sottoscritto da entrambe le parti. Qualora la Ditta non superi uno od entrambi i collaudi, avrà l'obbligo di provvedere a rimuovere le difformità e gli inadempimenti riscontrati entro 5 giorni lavorativi, nonché provvedere al ripristino delle condizioni di efficienza del sistema, senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente.

Il superamento del collaudo non solleva la Ditta dal rispondere di malfunzionamenti o difformità alla stessa imputabili, che dovessero eventualmente insorgere successivamente. Le nuove apparecchiature fornite dovranno essere perfettamente funzionanti ed esenti da ogni vizio di fabbricazione, installazione od altra difformità.

La formazione del personale dovrà avvenire entro 15 giorni decorrenti dalla consegna.

Art. 8 – Subappalto

È ammesso il subappalto nella misura non superiore al 40% dell'importo complessivo del contratto e comunque nel rispetto delle condizioni e con i limiti dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016. Ai sensi dell'art. 105, comma 4, lett. b) del D.lgs. 50/2016, è fatto obbligo per l'offerente di indicare all'atto dell'offerta i servizi o le parti di servizi che eventualmente intende subappaltare o concedere in cottimo, mediante la compilazione del punto specifico t) riportato nell'Allegato A –dichiarazione sostitutiva. Qualora la ditta non provveda alla compilazione dell'apposito punto, la stazione appaltante non potrà autorizzare nessuna richiesta di subappalto eventualmente presentata.

Art. 9 - Stipulazione del contratto

Il contratto sarà formalizzato mediante stipula sul portale MEPA –Consip.

Il soggetto aggiudicatario, entro il termine indicato nell'apposita richiesta dell'ufficio, è tenuto a costituire una garanzia definitiva (come previsto all'art. 11 del presente capitolato) pena decadenza dell'affidamento.

I documenti contrattuali che definiscono e regolano i rapporti tra le parti sono i seguenti:

- il contratto di fornitura formalizzato mediante stipula effettuata sul portale Consip;
- il presente Capitolato completo di ogni allegato;
- la documentazione tecnica presentata dalla Ditta aggiudicataria;
- l'offerta economica presentata dalla Ditta aggiudicataria.

ART. 10 – Fatturazione e pagamenti

Alla consegna della strumentazione e relativi accessori compresa la cartellonistica stradale e successivamente all'esecuzione dei lavori e posa in opera del sistema, la ditta aggiudicataria potrà emettere la relativa fattura.

Il pagamento avverrà a 30 giorni dalla data di accettazione della fattura.

A tal proposito si procederà in applicazione a quanto disposto dall'art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica a partire dal 31 marzo 2015.

L'emissione della fattura sarà subordinata al superamento con esito positivo del collaudo di cui al precedente articolo.

Si procederà, inoltre, a quanto disposto dall'art. 1 della Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" in termini di scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste.

ART. 11 – Tracciabilità

L' affidamento di cui al presente atto sarà sottoposto alla normativa della legge n. 136 del 13/08/2010, artt. 3 e 6 e successive modifiche e integrazioni e lo scrivente ufficio è responsabile sia delle informazioni ai fornitori relativamente ai conti correnti dedicati che all'assunzione dei codici identificativi di gara e si impegna a riportarlo sui documenti di spesa in fase di liquidazione.

ART. 12 – Garanzia

La fornitura del sistema dovrà essere coperta da garanzia totale sia dell'apparecchiatura che dei relativi accessori di serie e opzionali, compresa la cartellonistica stradale, per almeno 24 mesi.

Nel periodo di garanzia dovranno essere espletate dalla ditta aggiudicataria i collaudi e/o le tarature periodiche.

Gli interventi di assistenza, riparazione e le manutenzioni in vigenza di garanzia dovranno essere eseguiti:

- entro 24 ore dalla chiamata (esclusi sabato e festivi) in caso di interruzione di funzionamento delle apparecchiature;
- entro 3 giorni lavorativi dalla chiamata in caso di malfunzionamento che non impedisca il regolare funzionamento del sistema.

ART. 13 – Garanzia Provvisoria

Le ditte che intendono partecipare devono costituire , pena esclusione, una garanzia provvisoria a copertura della eventuale mancata sottoscrizione del contratto, di **€ 2.006,80 pari al 2%** dell'importo totale della fornitura a base d'appalto, da prestare mediante apposita fidejussione, ai sensi dell'art. 93, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, in base agli schemi-tipo di cui al DM 12-03-2004 n. 123, rilasciata da istituti di credito o imprese di assicurazione all'uopo autorizzati, ovvero da intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106, D. Lgs. 1-9-1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta all'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 24-02-1998 n. 58. La fidejussione dovrà espressamente prevedere:

- che l'istituto emittente si impegna a rilasciare garanzia fidejussoria (definitiva) qualora l'offerente risulti aggiudicatario;
- che la Garanzia provvisoria avrà una validità di almeno n. 180 gg. dalla data di presentazione dell'offerta;
- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile e l'operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta scritta dell'Ente appaltante.

Si precisa che l'efficacia della garanzia cessa automaticamente qualora il contraente non risulti aggiudicatario o secondo in graduatoria, estinguendosi comunque ad ogni effetto trascorsi 30 giorni dall'aggiudicazione della gara ad altra impresa oppure cessa automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto di appalto da parte del contraente aggiudicatario della gara. Pertanto si provvederà alla comunicazione

dell'aggiudicazione e al contestuale svincolo della garanzia con le modalità di cui all'art. 93 comma 9 del D. Lgs. 50/2016.

L'importo della garanzia, ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie CEI ISO 9000. Per fruire del beneficio, il concorrente segnala il possesso del requisito mediante presentazione della certificazione del sistema di qualità (o copia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento di identità dello stesso) in corso di validità, rilasciata da Organismo di certificazione, che documenti il possesso del sistema di qualità dell'impresa concorrente; oppure dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa alla suddetta certificazione del sistema di qualità. In caso di Raggruppamento temporaneo di impresa o di consorzio detto requisito deve essere posseduto almeno dall'impresa capogruppo o dal consorzio.

ART. 14 – Garanzia Definitiva

Il soggetto affidatario, per la sottoscrizione del contratto, deve costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 1, del D.lgs 50/2016, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, del D.lgs 50/2016, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determinerà la decadenza dell'affidamento.

La fornitura verrà aggiudicata al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia definitiva rimarrà vincolata fino al regolare e completo adempimento da parte dell'aggiudicatario di tutti gli obblighi contrattuali e verrà svincolata dietro richiesta scritta della ditta medesima.

L'importo della garanzia, ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie CEI ISO 9000. Per fruire del beneficio, il concorrente segnala il possesso del requisito mediante presentazione della certificazione del sistema di qualità (o copia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento di identità dello stesso) in corso di validità, rilasciata da Organismo di certificazione, che documenti il possesso del sistema di qualità dell'impresa concorrente; oppure dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa alla suddetta certificazione del sistema di qualità. In caso di Raggruppamento temporaneo di impresa o di consorzio detto requisito deve essere posseduto almeno dall'impresa capogruppo o dal consorzio.

ART. 15 – Penalità

Qualora la Ditta aggiudicataria, nell'espletamento della fornitura venisse meno ad una o più condizioni stabilite dal presente capitolato o se risultasse inadempiente, l' Ente inoltrerà reclamo scritto.

In caso di reclami per mancato rispetto dei tempi di consegna e di svolgimento della necessaria formazione, e/o sulla "qualità" della fornitura, nonché, per il periodo di vigenza della garanzia, in caso di mancato rispetto dei tempi d'intervento per interruzione del funzionamento o per malfunzionamento del sistema, l'Ente applicherà le seguenti penalità:

- Euro 100,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo nella fornitura, esecuzione opere civili, posa in opera e tutto quanto previsto dal presente capitolato o a quanto convenuto in fase di ordine;
- Euro 100,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo nella prestazione di svolgimento della formazione del personale operante;
- Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo per l'esecuzione delle riparazioni in garanzia;
- Euro 300,00 una tantum in caso d' inadempienza al presente capitolato che non pregiudichi l'uso del sistema in condizioni di sicurezza ed efficienza;
- Euro 500,00 una tantum per ogni altra inadempienza grave che cioè impedisca l'impiego in sicurezza o la funzionalità dell'apparecchiatura.

L'applicazione delle penalità dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza alla quale la ditta avrà facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre dieci giorni dalla notifica della contestazione. Le penali di cui sopra non troveranno applicazione esclusivamente nel caso in cui le controdeduzioni presentate nei termini prescritti siano ritenute oggettivamente valide e fondate ad insindacabile giudizio dell'Ente nella figura del RUP.

Trascorso tale termine (10 giorni) ed in mancanza di accoglimento del ricorso presentato dalla Ditta, l'Amministrazione provvederà al recupero delle penalità.

ART. 16 – Eventuali Controversie

A tutti gli effetti, giudiziali ed extragiudiziali del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà eleggere domicilio in Provincia di Modena.

Il contratto sarà considerato nullo se la ditta non rispetta il divieto di contrattazione previsto dall'art. 53 co.16 ter del D. Lgs 165/2001.

Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione del contratto e' competente il Foro di Modena.

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento alla normativa vigente in materia.

ALLEGATO 1 – Planimetria della intersezione stradale via Guastalla - Tang.B.Losi

ALLEGATO 2 - Planimetria della intersezione stradale via Cattani – via Bollitora interna;

ALLEGATO 3 - Planimetria della intersezione stradale via Lama- via Minghetti;

ALLEGATO 4 - Planimetria della intersezione stradale via Lenin- via Cipressi.