



**Settore Istruzione**

C.so A.Pio, 92 – 41012 Carpi (Mo)

Tel.059/649710 Fax 059/649719

e-mail: [pubblica.istruzione@terredargine.it](mailto:pubblica.istruzione@terredargine.it)

[www.terredargine.it](http://www.terredargine.it)

## **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NELL'UNIONE TERRE D'ARGINE**

**Durata: 1 Settembre 2021 - 31 agosto 2024**

### **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E PROSPETTO ECONOMICO**

Ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.LGS n. 50/2016 e ss.mm.ii.

#### **Il Responsabile del Procedimento**

Dott.ssa Laura Borghi

---

#### **I Progettisti**

Sig. Glauco Ferrari

---

Sig.ra Margherita Guidetti

---

## OGGETTO

La presente procedura di gara ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico dei bambini frequentanti le scuole d'infanzia e degli alunni frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo e di secondo grado del territorio dell'Unione delle Terre d'Argine, che comprende i Comuni di Campogalliano, Carpi, Novi di Modena e Soliera. Il servizio viene richiesto per tre anni scolastici con decorrenza dal 1 Settembre 2021 e termine il giorno 31 Agosto 2024, con la possibilità di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici fino al 31 Agosto 2027.

## QUADRO DI ANALISI DEL CONTESTO IN CUI SI SVILUPPA L'APPALTO

L'articolo 2 del D.lgs. 63/2017 definisce la competenza dello Stato, delle Regioni e degli enti locali per la programmazione degli interventi per il sostegno al diritto allo studio al fine di fornire i servizi a sostegno del completamento del percorso di istruzione dal nido fino alla scuola secondaria di secondo grado.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia (statali e paritarie), primarie e secondarie residenti nei quattro comuni dell'Unione (Campogalliano, Carpi, Novi di Modena, Soliera) di potere raggiungere il plesso di competenza e quindi rispondere all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico di tutti gli alunni. Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art. 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e s.m.i. e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla competenza legislativa regionale. La prestazione del servizio di trasporto scolastico rientra nelle competenze del Comune anche in base al D. Lgs. n. 112/98 per quanto attiene ai compiti conferiti agli Enti Locali in materia di istruzione scolastica e alla Legge Regionale n. 26/01 "Diritto allo Studio e all'apprendimento per tutta la vita".

Concorre a rendere effettivo il diritto allo studio e facilitare l'accesso alla scuola di competenza, con priorità per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo (ad esempio per chi risiede nelle frazioni), diventa così una prerogativa dell'Ente Locale.

A tal fine l'Ente organizza ed eroga i seguenti servizi:

- **trasporto scolastico**, ritenuto il servizio prioritario erogato secondo il calendario annualmente stabilito dagli organismi scolastici;
- **trasporto per le uscite/visite didattiche**, servizio significativo per facilitare la qualificazione e l'integrazione dell'insegnamento presso la struttura scolastica, in un quadro di compatibilità delle risorse disponibili e di programmazione tra Ente e Istituzioni Scolastiche. Il servizio è erogato tutto l'anno e nello specifico per la durata dell'anno scolastico e per i campi gioco nel periodo estivo;
- **trasporto scolastico per alunni** delle scuole primarie, secondarie di primo e secondo grado residenti nel territorio dell'Unione Terre d'Argine **disabili e certificati** ai sensi della L. 104/1992 e s.m.i., con priorità alle disabilità multiple complesse ed alle situazioni di grande complessità familiare e sociale;
- **servizio di accompagnamento** degli alunni delle Scuole dell'Infanzia statali e di sorveglianza degli alunni delle Scuole Primarie e Secondarie di 1° grado statali durante il trasporto scolastico.

Il servizio di trasporto scolastico è solitamente diretto agli alunni iscritti alle Scuole d'Infanzia, Primarie e Secondarie di primo e secondo grado residenti o domiciliati nei quattro Comuni dell'Unione Terre d'Argine, ma possono essere ammessi al servizio anche residenti in comuni limitrofi, compatibilmente con le disponibilità di posti sui mezzi e purché ciò non comporti disfunzioni e/o ritardi negli orari e percorsi prestabiliti, fermo restando il principio di precedenza per i residenti. Per le Scuole Secondarie di primo e secondo grado il servizio è prevalentemente garantito dai normali mezzi del trasporto pubblico di linea; anche se, limitatamente al territorio di Carpi, l'Ente interviene con un proprio servizio nelle zone non servite dai mezzi pubblici o nei casi in cui questo sia inidoneo per orari e/o direzione rispetto all'ubicazione della scuola.

Il sistema scolastico dell'Unione Terre d'Argine è organizzato in modo integrato, ovvero la gestione dei nidi e delle scuole è in capo a soggetti diversi (Unione dei Comuni, Istituti Comprensivi statali, gestori privati convenzionati, gestori privati non convenzionati) che però condividono tra loro accordi di collaborazione per

garantire un'offerta dei servizi per l'infanzia coerente e integrata, promuovendo inoltre consapevolmente la continuità educativa e didattica e la continuità nella qualificazione dei servizi ausiliari e di supporto anche negli ordini successivi di scuole (vd. Patto per la Scuola e relativi accordi integrativi in particolare l'art. 7, [www.terredargine.it](http://www.terredargine.it)).

## **I principi**

Il servizio di trasporto è considerato di pubblica utilità e servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della legge 12.06.1990, n. 140 "*Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali*" e s.m.i.

Date queste premesse è volontà dell'Amministrazione continuare a garantire a tutte le famiglie degli alunni che ne abbiano necessità la prosecuzione del servizio valorizzando al massimo le risorse dell'Ente e avvalendosi di soggetti esterni per dare la massima copertura al servizio. Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico l'Ente auspica che il servizio fornito da operatori economici concorrenti specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed univoca, rimanendo in ogni caso a carico dell'Ente il ruolo fondamentale di indirizzo, controllo e coordinamento sulla gestione.

## **Caratteristiche del servizio**

Nell'anno scolastico 2020/2021 erano attivi nel territorio dell'Unione Terre d'Argine:

- o 34 scuole d'infanzia, di cui 9 comunali, 15 statali, 10 paritarie;
- o 22 scuole primarie, di cui 2 paritarie;
- o 8 scuole secondarie di primo grado
- o 4 scuole secondarie di secondo grado

Le scuole d'infanzia comunali e statali sono aperte di norma 5 giorni a settimana da lunedì a venerdì e da settembre a giugno (10 mesi). Le scuole primarie si dividono tra tempo pieno e modulo e hanno un'apertura su 5 o 6 giorni a settimana. Le scuole secondarie di primo e secondo grado hanno un'apertura su 5 o 6 giorni a settimana. Le giornate di inizio, interruzione e termine del calendario scolastico sono decise di anno in anno dal Dirigente del Settore Istruzione per i nidi e le scuole comunali e dai Dirigenti degli Istituti Comprensivi per le scuole statali.

Durante il periodo estivo (luglio, agosto) viene organizzato dall'Unione Terre d'Argine un servizio di centro estivo per gli iscritti ai nidi e alle scuole d'infanzia, oltre a centri estivi privati rivolti ad alunni delle scuole primarie.

L'orario di apertura delle scuole d'infanzia va dalle 9.00 alle 16.00 con possibilità, per le famiglie che ne abbiano l'esigenza, di orario anticipato e prolungato flessibile che è attivo in alcuni servizi e secondo il Regolamento di funzionamento dei nidi e delle scuole dell'infanzia. Gli orari delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado sono decisi di anno in anno dagli Istituti Comprensivi nel pieno dell'autonomia scolastica. Il servizio di trasporto scolastico può quindi essere articolato su 5 o 6 giorni la settimana, dal lunedì al sabato, ad orari prestabiliti a seconda dell'orario di entrata ed uscita deciso dalle istituzioni scolastiche.

Attualmente il servizio di trasporto scolastico nei territori dell'Unione Terre d'Argine viene svolto in parte con risorse interne all'ente (5 mezzi di proprietà comunale e 3 autisti dipendenti dell'Ente) ed in parte da Ditta esterna, arrivando a trasportare nella tratta del casa-scuola, nell'anno scolastico 2020/21, 478 alunni di cui:

- 38 sul territorio di Campogalliano
- 206 sul territorio di Carpi
- 42 sul territorio di Novi di Modena
- 192 sul territorio di Soliera.

In particolare sul territorio dell'Unione nell'anno scolastico 2020/2021 sono state realizzate 14 linee a favore di 24 plessi scolastici, di cui 2 nel territorio di Campogalliano (gestite interamente da Ditta esterna), 7 nel territorio di Carpi (2 linee gestite dall'Ente e 5 da Ditta esterna), 2 nel territorio di Novi di Modena (una gestita dall'Ente e 1 da Ditta esterna), 3 nel territorio di Soliera (gestite interamente da Ditta esterna).

Di seguito sono meglio specificate le scuole servite e il numero degli alunni trasportati:

<b>CAMPOGALLIANO</b>	
<b>SCUOLA SERVITA</b>	<b>ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO</b>
Scuola primaria G. Marconi	27
Scuola secondaria di 1° grado G. Bosco	11
	<b>38</b>

<b>CARPI</b>	
<b>SCUOLA SERVITA</b>	<b>ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO</b>
Scuola primaria Colonnello Lugli	34
Scuola primaria Don Milani	41
Scuola primaria M. Saltini	2
Scuola infanzia/primaria Figlie della provvidenza	16
Scuole secondarie di 2° grado	15
Scuola secondaria di 1° grado M. Hack	77
Scuola secondaria di 1° grado Fassi	21
	<b>206</b>

<b>NOVI DI MODENA</b>	
<b>SCUOLA SERVITA</b>	<b>ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO</b>
Scuola primaria C. Battisti (Rovereto S/S)	11
Scuola primaria A. Frank	11
Scuola secondaria di 1° grado R. Gasparini (Rovereto S/S)	10
Scuola secondaria di 1° grado R. Gasparini	10
	<b>42</b>

<b>SOLIERA</b>	
<b>SCUOLA SERVITA</b>	<b>ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO</b>
Scuola infanzia Muratori	8
Scuola infanzia Bixio	7
Scuola primaria G. Garibaldi (tempo pieno)	14
Scuola primaria G. Garibaldi (modulo)	4
Scuola primaria C. Menotti (Limidi di Soliera)	15
Scuola primaria C. Battisti (Sozzigalli di Soliera)	21
Scuola secondaria di 1° grado Sassi	123
	<b>192</b>

Rispetto alle uscite didattiche da settembre a dicembre 2019 sono state eseguite, in tutta l'Unione Terre d'Argine, 325 uscite con finalità culturali/didattiche e 114 uscite a supporto dell'attività sportiva, la maggioranza delle quali con i mezzi propri dell'Unione ed in gestione diretta.

Per quanto riguarda il servizio di trasporto di alunni con disabilità, attualmente è attivo limitatamente al territorio di Carpi, dove viene svolto con pulmino dedicato e personale assistenziale. Le eventuali richieste di bambini certificati di usufruire del servizio di trasporto scolastico negli altri comuni verranno valutate di volta in volta con la Committenza e, nei casi dove è possibile, accolti sullo scuolabus.

Per tutti gli utenti i punti di salita e di discesa dai mezzi sono definiti ogni anno nel Piano annuale redatto dal Settore Istruzione, che li individua in relazione alle condizioni oggettive dei percorsi e tenendo conto delle norme di sicurezza previste dal *“Regolamento dei servizi di trasporto, refezione scolastica, prolungamento orario, centri estivi del sistema educativo scolastico”* (cfr. **Allegato 2** del Capitolato di gara). In particolare i punti di salita e di discesa degli alunni sono individuati in modo tale da ridurre al minimo l’attraversamento di strade e saranno individuati, quando possibile, in prossimità di semafori o di strisce pedonali o fermate stabilite dal trasporto pubblico. Si cerca sempre, ove possibile, di prediligere punti di raccolta costituiti da fermate fisse a distanze ragionevoli (massimo 300 metri) in modo da garantire maggiore efficacia ed efficienza del servizio in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e conseguente permanenza degli alunni sui mezzi, nonché un contenimento della spesa derivante dalla prevedibile riduzione delle percorrenze. Essendo un servizio pubblico essenziale il soggetto che lo andrà ad erogare dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

### **TIPOLOGIA DEI SERVIZI OGGETTO D’APPALTO**

I servizi dettagliatamente descritti nelle schede allegate (**Allegato 1** del Capitolato di gara) e parte integrante della presente gara sono i seguenti:

- a) **Servizio di trasporto scolastico dall’abitazione o da punti di raccolta alla scuola e viceversa** per alunni frequentanti le scuole d’infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado del territorio dell’Unione Terre d’Argine. I servizi sono da effettuarsi secondo i percorsi indicati nelle schede allegate ed in conformità al calendario scolastico e agli orari di inizio e termine dell’attività scolastica;
- b) **Servizio di trasporto per attività didattiche, educative e culturali** delle scuole per gli interventi di qualificazione scolastica;
- c) **Servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità** nel territorio di Carpi;
- d) **Servizio di trasporto scolastico in sostituzione ai mezzi e al personale dell’Unione Terre d’Argine;**
- e) **Servizio di accompagnamento e sorveglianza** sugli scuolabus;
- f) **Servizio di accompagnamento e sorveglianza linea alunni con disabilità** Carpi.

### **ILLUSTRAZIONE DEL QUADRO PROCEDURALE DI SVOLGIMENTO DELL’APPALTO**

#### **Procedura di gara**

La gara si svolgerà mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e sarà aggiudicata in base al criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 2 e 3 del Codice.

Ai fini della gara si definiscono i seguenti soggetti:

- **Committenza/Stazione Appaltante:** Unione delle Terre d’Argine – Corso Alberto Pio, 91 – Carpi (MO) – che comprende i Comuni di Campogalliano, Carpi, Novi di Modena e Soliera.
- **Appaltatore o OEA (Operatore Economico Aggiudicatario):** soggetto offerente, risultato aggiudicatario del servizio, costituito in una delle forme di cui all’art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. avente nel proprio oggetto sociale l’attività specifica richiesta dal presente appalto.

Il servizio si presenta su un unico lotto: i servizi oggetto del presente appalto sono rivolti a diversi ordini di scuola, dalla scuola d’infanzia alle scuole secondarie di secondo grado. Il sistema scolastico dell’Unione Terre d’Argine è organizzato in modo integrato, ovvero la gestione delle scuole è in capo a soggetti diversi (Unione, Istituti Comprensivi, gestori privati convenzionati, gestori privati non convenzionati) che però condividono tra loro accordi di collaborazione per garantire un’offerta dei servizi per l’infanzia coerente e integrata (es. Patto per la Scuola e relativi accordi integrativi, [www.terredargine.it](http://www.terredargine.it)). In particolare vi sono accordi territoriali (Patto per la Scuola, in particolare gli art. 5, 6, 7) che impegnano enti gestori diversi ad assicurare la stessa offerta sulle scuole pubbliche, pertanto:

- una frammentazione del servizio per ordine di scuola, sarebbe in contrasto sia con l’organizzazione del sistema scolastico del territorio sia con la caratteristica e qualità del servizio stesso;

- una frammentazione per territorio (in base ai comuni di cui è composta l'Unione Terre d'Argine) sarebbe in contrasto con lo stesso concetto di Unione di Comuni e di gestione aggregata/integrata dei servizi per l'infanzia da parte dei Settori che sono stati trasferiti nello stesso Ente Locale Associato;
- la gestione completa dei servizi oggetto d'appalto su base Unione e integrata per i diversi ordini di scuola, infine, consente non solo una maggiore economicità dei servizi, ma anche migliori livelli di efficienza, efficacia e qualità, come denotano anche le recenti indagini scientifiche di *customer satisfaction* svolte, negli ultimi 10 anni, su diversi servizi educativi e scolastici offerti al territorio distrettuale.

Il servizio oggetto dell'appalto è richiesto per una durata di tre anni scolastici (con decorrenza dal 1° settembre 2021 e termine il giorno 31 Agosto 2024) con la possibilità di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici fino al 31 Agosto 2027, per i seguenti motivi:

- la complessità che comporta la sua esecuzione, tenendo conto della diversità dei contesti, degli ordini di scuola, delle specificità dei bisogni a cui deve rispondere e la quantità dei servizi connessi;
- il valore attribuito alla continuità del servizio essendo rivolto ad un'utenza sensibile e che nella maggior parte dei casi permane nella stessa scuola per almeno cinque anni alla scuola primaria, tre anni alla scuola secondaria di primo grado e cinque anni alla scuola secondaria di secondo grado.

### Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi

Sulla base del servizio svolto nell'a.s. 2019/2020 si stima che il fabbisogno per i servizi richiesti e per la durata di tre anni scolastici (termine il giorno 31 Agosto 2024) con la possibilità di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici fino al 31 Agosto 2027 sia:

- Euro **1.848.518,25** importo a base di gara **al netto di iva** importo complessivo dell'appalto;
- Euro **0,0** oneri sicurezza specifici, comprensivi del DUVRI, non soggetti al ribasso;
- Di cui Euro **1.043.226,93** quota della manodopera.

Il valore per i diversi servizi è così suddiviso:

	Descrizione del servizio	Costo a base di gara
a	Servizio di trasporto scolastico dall'abitazione o da punti di raccolta alla scuola e viceversa - <i>Prezzo unitario a km</i>	€ 3,11
b	Servizio di trasporto per attività didattiche, educative e culturali - <i>Prezzo unitario a km</i>	
c	Servizio di trasporto scolastico per alunni diversamente abili nel territorio di Carpi - <i>Prezzo unitario a km</i>	
d	Servizio di trasporto scolastico in sostituzione ai mezzi e al personale dell'Unione Terre d'Argine - <i>Prezzo unitario a km</i>	€ 3,64
e	Servizio di accompagnamento e sorveglianza sugli scuolabus - <i>costo orario</i>	€ 19,74
f	Servizio di accompagnamento e sorveglianza linea disabili Carpi - <i>costo orario</i>	€ 22,39

Servizio trasporto scolastico	Media km/gg	GG/anno	KM/anno stimati	COSTO AL KM (iva esclusa)	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO/ANNO	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO per 3 ANNI
<b>CAMPOGALLIANO</b>						
<b>LINEA 1 - CAMPOGALLIANO</b>	49,50	175	8.663			
	49,50	175	8.663			
			<b>17.326</b>	€ 3,11	€ 53.883,86	€ 161.651,58
<b>LINEA 2 - CAMPOGALLIANO</b>	14,50	205	2.973			
	14,50	208	3.016			
	40,00	3	120			
			<b>6.109</b>	€ 3,11	€ 18.998,99	€ 56.996,97

CARPI						
LINEA 1 - CARPI	6,00	205	1.230			
	6,00	205	1.230			
			<b>2.460</b>	€ 3,11	€ 7.650,60	€ 22.951,80
LINEA 2 - CARPI	28,50	205	5.843			
	28,50	205	5.843			
			<b>11.685</b>	€ 3,11	€ 36.340,35	€ 109.021,05
LINEA 3 - CARPI	31,00	175	5.425			
	31,00	175	5.425			
			<b>10.850</b>	€ 3,11	€ 33.743,50	€ 101.230,50
LINEA 5 - CARPI	25,00	140	3.500			
	25,00	35	875			
			<b>4.375</b>	€ 3,11	€ 13.606,25	€ 40.818,75
LINEA 7 - CARPI	25,00	36	900			
	25,00	36	900			
			<b>1.800</b>	€ 3,11	€ 5.598,00	€ 16.794,00
LINEA alunni con disabilità - CARPI	60	175	<b>10.500</b>	€ 3,11	€ 32.655,00	€ 97.965,00
NOVI DI MODENA						
LINEA 1 - ROVERETO S/S	48,95	205	10.035			
	48,95	205	10.035			
	25,00	36	900			
			<b>20.970</b>	€ 3,11	€ 65.215,15	€ 195.645,44
SOLIERA						
LINEA 1 - SOLIERA	76	205	15.580			
	20	175	3.500			
			<b>19.080</b>	€ 3,11	€ 59.338,80	€ 178.016,40
LINEA 2 - SOLIERA	91,00	205	18.655			
	20,00	72	1.440			
			<b>20.095</b>	€ 3,11	€ 62.495,45	€ 187.486,35
LINEA 3 - SOLIERA	118,00	225	<b>26.550</b>	€ 3,11	€ 82.570,50	€ 247.711,50
<b>TOTALE</b>			<b>151.800</b>		<b>€ 472.096,45</b>	<b>€ 1.416.289,34</b>

Servizio di trasporto per attività didattiche, educative e culturali	Quantità stimata all'anno	Km stimati a/r a corsa	KM/anno stimati	COSTO AL KM (iva esclusa)	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO/ANNO	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO per 3 ANNI
Visite didattiche	130	60	7.800	€ 3,11	<b>€ 24.258,00</b>	<b>€ 72.774,00</b>

Servizio di trasporto scolastico sostitutivo	Quantità stimata all'anno	Km stimati al giorno	KM/anno stimati	COSTO AL KM (iva esclusa)	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO/ANNO	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO per 3 ANNI
Sostituzione mezzi e personale	60	70	4.200	€ 3,64	<b>€ 15.288,00</b>	<b>€ 45.864,00</b>

Servizio di accompagnamento e sorveglianza	Quantità di addetti	Ore/settimana stimate	Ore/anno stimate	COSTO/orario (iva esclusa)	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO/ANNO	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO per 3 ANNI
Campogalliano	1	25	875	€ 19,74	€ 17.272,50	€ 51.817,50
Carpi	2	20	700	€ 19,74	€ 13.818,00	€ 41.454,00
Novi di Modena	1	10	350	€ 19,74	€ 6.909,00	€ 20.727,00
Soliera	3	60	2100	€ 19,74	€ 41.454,00	€ 124.362,00
<b>TOTALE</b>					<b>€ 79.453,50</b>	<b>€ 238.360,50</b>
Servizio di accompagnamento e sorveglianza	Quantità di addetti	Ore/settimana stimate	Ore/anno stimate	COSTO/orario (iva esclusa)	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO/ANNO	IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO per 3 ANNI
Carpi linea alunni con disabilità	1	32	1120	€ 22,39	<b>€ 25.076,80</b>	<b>€ 75.230,40</b>

TOTALE	
Costo all'anno	Costo totale per 3 anni
<b>€ 616.172,75</b>	<b>€ 1.848.518,25</b>

Il calcolo del valore da porre a base d'asta è stato effettuato tenendo conto di tutte le voci di costo ed in particolare delle prestazioni e delle caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato essere pari a **Euro 1.043.226,93** che rappresenta circa il **56,44%** del costo complessivo del servizio, sulla base dell'elenco dei lavoratori attualmente impiegati per l'erogazione del servizio, secondo le caratteristiche di seguito indicate:

- per quanto riguarda il servizio di trasporto, ai fini del calcolo del costo del lavoro, si è tenuto conto del numero di ore lavorate per il servizio principale, ossia il trasporto casa-scuola, e per le visite didattiche richieste e si è considerato il costo del lavoro tenendo conto delle tabelle relative al costo orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi per la provincia di Modena – Ottobre 2010;
- per il servizio di accompagnamento, le ore necessarie allo svolgimento del servizio sono state valorizzate tramite i trattamenti retributivi previsti dalle Tabelle ministeriali per il CCNL Cooperative del settore socio-sanitario assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo, e per l'accompagnamento sulla linea di alunni con disabilità tramite i trattamenti retributivi previsti dalle Tabelle ministeriali per il CCNL cooperative sociali.

#### **INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA**

La Stazione appaltante ha valutato che nel presente appalto non sono presenti servizi soggetti a rischi interferenziali, pertanto non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali). Conseguentemente gli oneri finalizzati all'eliminazione dei rischi interferenze sono pari a € 0,00.

**Costituiscono allegati alla presente relazione tecnico - illustrativa:**

Allegato A1) Requisiti per la partecipazione e ammissione alla gara

Allegato A2) Criteri di aggiudicazione

Allegato A3) Prospetto economico degli oneri per l'acquisizione del servizio

## **ALLEGATO A1 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E AMMISSIONE ALLA GARA**

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla gara gli operatori economici ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, che non incorrono nelle cause di esclusione come determinate dall'art. 80 del medesimo decreto. Gli operatori economici possono partecipare alla gara sotto forma di Raggruppamenti temporanei di concorrenti (art. 45 comma 2 lettera d) o Consorzi ordinari di concorrenti (art. 45 comma 2 lettera e) costituiti o costituendi con le modalità e ai sensi dell'art. 48 del medesimo decreto.

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso di risorse umane, tecniche ed economiche in grado di fornire i servizi richiesti.

In particolare il possesso di tali requisiti è comprovato dai seguenti aspetti:

#### **1) Requisiti di carattere generale** (art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i)

Per partecipare alla gara gli operatori economici concorrenti non devono trovarsi in alcuna delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare pubbliche previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

#### **2) Requisiti di idoneità professionale** (art. 83 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.) (sia per la prestazione principale che per la prestazione secondaria).

I concorrenti, ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., devono essere in possesso di:

a) Iscrizione per la tipologia dei servizi oggetto dell'appalto presso la C.C.I.A.A. competente per territorio o, se si tratta di Imprese aventi residenza in un paese UE diverso dall'Italia, in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza, secondo quanto previsto dall'art. 83 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

b) Iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale previsto dall'art. 16 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

c) Attestato di idoneità professionale di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 e D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 161 del 28/04/2005 o equivalente titolo comunitario;

d) Autorizzazione, ai sensi della Legge 218/2003, per l'attività di noleggio di autobus con conducente.

#### **3) Requisiti di capacità economico e finanziaria** (art. 83 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

I concorrenti, ai sensi dell'art. 83 comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, dovranno:

a) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, avere un fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito a ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili (2017, 2018, 2019) non inferiore a Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00). Il settore di attività è il trasporto scolastico e/o trasporto di persone. Tale requisito è richiesto a garanzia della capacità di eseguire un servizio molto articolato, distribuito nel territorio di più Comuni o di Comuni di dimensioni considerevoli nonché caratterizzato da un numero consistente di linee di trasporto. Va inoltre considerata l'utenza particolarmente fragile e meritevole di particolare tutela. Si ritiene sostanzialmente che tale requisito, da un lato, offra adeguate garanzie di serietà, stabilità e capacità professionale e, dall'altro, consenta un elevato livello concorrenziale anche da parte di imprese di modeste dimensioni. Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività. Ai sensi dell'art. 86, comma 4, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Stazione Appaltante.

#### **4) Requisiti di capacità tecnica e professionale** (art. 83 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

I concorrenti, ai sensi dell'art. 83 comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, dovranno:

a) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, avere alle proprie dipendenze almeno un dirigente dell'Impresa responsabile dell'area di prestazione dei servizi di cui al presente appalto, con esperienza professionale di almeno cinque anni continuativi;

b) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, avere alle proprie dipendenze almeno un responsabile referente dell'appalto in possesso di esperienza professionale di almeno cinque anni nella conduzione dei servizi di trasporto scolastico analoghi per dimensione e caratteristiche;

c) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, avere alle proprie dipendenze autisti in numero adeguato per i servizi richiesti, che l'Impresa utilizzerà per l'espletamento del servizio casa scuola, in possesso dei seguenti requisiti:

- esperienza in servizi identici a quelli del presente appalto di almeno un anno scolastico (10 mesi);
- patente di guida delle categorie adeguate al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio (indicativamente cat. B per il servizio di trasporto alunni disabili e categoria D per gli altri servizi);
- certificato di abilitazione professionale (C.A.P.) rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile, per i servizi che lo richiedono;
- carta di qualificazione del conducente (CQC) e comunque titolo abilitante dello svolgimento della professione, per i servizi che lo richiedono;
- non aver subito condanne penali o non avere pendenze in atto;
- inquadramento contrattuale e tabellare secondo il Contratto Collettivo Nazionale del comparto o analogo (CCNL noleggio autobus con conducente, autoferrotranvieri, internavigatori, autolinee in concessione) vigente ai sensi di legge alla data di presentazione dell'offerta;

d) per le PRESTAZIONI SECONDARIE, disporre al proprio interno:

- personale addetto alla sorveglianza ed assistenza nella linea dedicata al servizio di casa-scuola inquadrato nel CCNL cooperative settore socio-sanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo;
- personale addetto alla sorveglianza ed assistenza nella linea dedicata al trasporto di alunni certificati in possesso almeno di un diploma di scuola secondaria di secondo grado e di almeno una certificazione ulteriore di formazione e/o esperienza professionale nell'ambito della disabilità o nel settore sanitario ed essere inquadrato nel CCNL delle cooperative sociali.

Qualora la ditta appaltatrice non disponesse di personale interno idoneo alle mansioni sopra indicate potrà partecipare in raggruppamento temporaneo o subappaltare le prestazioni secondarie, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs.50/2016 s.m.i e meglio specificato nel disciplinare di gara.

e) aver eseguito e concluso con buon esito nel triennio 2017, 2018 e 2019 almeno tre servizi analoghi al trasporto scolastico, e precisamente servizi di trasporto persone a carattere continuativo, di cui almeno due della durata di 10 mesi consecutivi e uno della durata di almeno 6 mesi consecutivi ciascuno. La comprova del requisito è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

f) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, La Ditta aggiudicataria fissa un recapito ad una distanza massima di 25 Km dalla sede dell'Unione delle Terre d'Argine (Carpi), dotato di idoneo collegamento telefonico, e-mail e fax, in funzione permanente durante il periodo e l'orario di apertura del servizio. Presso tale recapito, almeno durante gli orari di apertura del servizio, presta attività personale in grado di assicurare le tempestive sostituzioni degli addetti e l'attivazione degli interventi di emergenza che dovessero rendersi necessari. A tale recapito sono altresì indirizzate le comunicazioni e le richieste di informazioni o interventi che l'Unione intenda far pervenire alla Ditta. La distanza e la congruità della sede fissata dalla Ditta saranno verificate dalla Stazione Appaltante alla stipula del contratto e durante il controllo dell'esecuzione dell'appalto. Nel caso non si sia in possesso del requisito occorre dichiarare di impegnarsi ad attivare la sede all'avvio del servizio.

g) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, avere o impegnarsi ad attivare, in caso di aggiudicazione, almeno una rimessa per lo stazionamento dei mezzi nel territorio dell'Unione Terre d'Argine. La sede dovrà ricoverare, nei tempi e periodi di non utilizzo, tutti i veicoli adibiti al trasporto, nonché i veicoli sostitutivi adibiti al soccorso per emergenze e avarie. Tale sede dovrà essere nella disponibilità del Fornitore a qualsiasi titolo (locazione, comodato, etc.), anche senza esclusività di utilizzo, a condizione che sia garantita la sicurezza e protezione dei veicoli da eventuali atti di sabotaggio o vandalici, mediante idonei sistemi di sicurezza (sistemi di allarme, di televigilanza, di videosorveglianza, ecc.) e mediante limitazione dell'accesso all'immobile al solo personale autorizzato;

h) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, impegnarsi a disporre, dall'inizio del servizio di cui al presente appalto, di una dotazione di almeno 13 automezzi per concorrere alla assegnazione dei servizi omologati per il trasporto pubblico di persone, muniti di regolare iscrizione al P.R.A. e dei quali l'Impresa è in possesso dei relativi certificati di proprietà, di regolare revisione annuale come prescritto dal Codice della strada e dei titoli previsti dalla L.R. 30/1997 e s.m.i. e dalla L. 11/08/2003 n. 218. Gli automezzi possono essere già in proprietà o acquisibili entro 6 mesi dalla data di assegnazione del servizio.

i) per la PRESTAZIONE PRINCIPALE, essere in possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, idonea, pertinente e proporzionata al seguente oggetto: nel settore trasporto di persone. La comprova del requisito è fornita mediante un certificato di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015. Tale documento è rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008. Al ricorrere delle condizioni di cui all'articolo 87, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., l'Amministrazione accetta anche altre prove relative all'impiego di misure equivalenti, valutando l'adeguatezza delle medesime agli standard sopra indicati;

## **ALLEGATO A2**

### **CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

Gli operatori economici concorrenti dovranno realizzare un progetto organizzativo che preveda le risorse e le forniture di ogni materiale necessario per il funzionamento complessivo dei servizi oggetto del presente appalto e coerenti con gli elementi richiesti nella descrizione più dettagliata dei criteri sulla qualità del progetto e del servizio.

Nella seguente tabella ed in ulteriori specifici articoli del Capitolato vengono espresse utili indicazioni per la redazione del progetto, anche in relazione alle singole attività, la Ditta dovrà assumere come **standard minimi** del servizio richiesto come declinati nella Parte 2 del Capitolato "Relazione descrittiva della prestazione".

Il progetto deve essere redatto secondo le indicazioni meglio specificate in seguito. Un progetto complessivo per un massimo di 30 facciate formato A4, Arial carattere 11, interlinea minima, margini del foglio superiore-inferiore-destro e sinistro pari a 2 cm; il progetto deve essere descritto con l'indice definito nella tabella 1 e tenendo conto delle indicazioni specificate nel Capitolato. In ogni elemento dell'indice, se sussistono, devono essere indicate le specificità di ciascun servizio.

E' a discrezione dei concorrenti, se ritenuto necessario, produrre eventuali allegati esplicativi, tabelle, grafici, ecc. fermo restando che le uniche parti dell'offerta tecnica che saranno oggetto di valutazione saranno quelle contenute nel progetto tecnico, nei limiti indicati e disciplinati per le specifiche sezioni del progetto stesso. Le informazioni relative ai curricula del personale richiesti o forniti dalla ditta dovranno rientrare nel numero di facciate previste, ma potranno essere inseriti sotto forma di tabella riassuntiva con le informazioni utili alla valutazione.

L'appalto sarà aggiudicato a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa conseguente a valutazione operata da apposita Commissione di gara, di nomina della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Terre d'Argine. La Commissione di gara prenderà in considerazione i sottoelencati parametri:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. Offerta Tecnica   | Punteggio massimo attribuibile = 80 punti |
| 2. Offerta Economica | Punteggio massimo attribuibile = 20 punti |

#### **1. OFFERTA TECNICA: Max punti 80**

La valutazione dell'offerta tecnica tiene conto del merito tecnico/qualitativo del progetto di gestione del servizio quali: le caratteristiche degli automezzi, il rispetto delle disposizioni ambientali in materia di green economy di cui all'Art. 34 (Criteri di sostenibilità energetica e ambientale) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i della qualità della formazione degli operatori oltre che alle capacità imprenditoriali degli operatori economici concorrenti. Per quanto concerne i criteri ambientali, si segnala che non sono in vigore CAM sul trasporto, bensì solo sull'acquisto ed il noleggio di mezzi di trasporto (D.M. 8 maggio 2012). Tali CAM hanno costituito, per quanto possibile, un punto di riferimento per alcuni elementi valorizzati nell'ambito della valutazione dell'offerta tecnica.

Gli operatori economici concorrenti dovranno realizzare un progetto organizzativo che preveda le risorse e le forniture di ogni materiale necessario per il funzionamento complessivo dei servizi oggetto del presente appalto.

Nella seguente tabella e nella Parte 2 del Capitolato di gara oltre che in ulteriori specifici articoli, vengono espresse utili indicazioni per la redazione del progetto, anche in relazione ai singoli servizi, che la Ditta dovrà assumere come utili indirizzi e linee operative.

## Elementi qualitativi

Tabella 1 – Elementi di valutazione offerta tecnica

1. PROGETTO ORGANIZZATIVO: Sub-criteri	
<p><b>Organico dedicato e livelli di professionalità</b> (Art. 9 del Capitolato di gara) Organigramma e funzioni-gramma della ditta con indicazione specifica di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Funzionigramma della ditta, anzianità, esperienza maturata nell'ambito di servizi analoghi da parte della ditta;</li> <li>- procedure di selezione del personale adottate dall'operatore economico;</li> </ul> <p><b>Criteri motivazionali:</b> il punteggio verrà assegnato in ragione dell'articolazione e descrizione delle modalità organizzative del piano che si intende realizzare per l'attuazione dei servizi così come descritti negli articoli del Capitolato di gara.</p>	<p><b>MAX PUNTI 11</b></p>
<p><b>Piano di sostituzione del personale e contenimento del turn over</b> (Art. 9 del Capitolato di gara) Piano di sostituzioni in caso di assenze impreviste, non programmate o programmate del proprio personale dedicato; il piano deve contenere la descrizione delle misure adottate dalla ditta per il contenimento del turn over. Il piano deve riportare in sintesi le principali azioni e procedure previste in tali casi nonché le modalità per interfacciarsi con la Committenza in tali situazioni.</p> <p><b>Criteri motivazionali:</b> il punteggio sarà assegnato in ragione delle misure adottate dalla ditta per minimizzare il turn over e delle principali azioni e procedure previste in tali casi.</p>	<p><b>MAX PUNTI 10</b></p>
<p><b>Piano Formativo</b> (Art. 9 del Capitolato di gara) Piano formativo da svolgersi per la durata dell'appalto a favore dei dipendenti che verranno impiegati nel servizio (sono escluse tutte le formazioni obbligatorie inerenti alla sicurezza o quelle obbligatorie inerenti al profilo professionale compresi i corsi di aggiornamento in caso di rinnovo di abilitazioni/certificati necessari allo svolgimento della mansione).</p> <p><b>Criteri motivazionali:</b> il punteggio sarà assegnato in ragione del programma formativo da svolgersi per tutta la durata dell'appalto.</p>	<p><b>MAX PUNTI 2</b></p>
<p><b>Qualità degli automezzi che la Ditta intende utilizzare per l'effettuazione del servizio</b> (Art. 4 del Capitolato di gara) Saranno oggetto di valutazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) <u>il numero di automezzi messo a disposizione aggiuntivi</u> rispetto a quelli richiesti (<i>oltre i 13</i>): verrà attribuito un punteggio in base alla quantità del parco mezzi a disposizione dell'operatore economico al di fuori del minimo richiesto, per eventuali integrazioni/sostituzioni per gli specifici servizi oggetto di appalto, tenendo conto anche delle caratteristiche di qualità degli stessi (anzianità, capienza, comfort);</li> <li>b) <u>l'anzianità dei mezzi</u>: i punteggi verranno attribuiti dalla Commissione in relazione all'anno di prima immatricolazione dei soli mezzi (<i>minimo 13</i>) che saranno utilizzati per l'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto, e il punteggio massimo sarà attribuito all'insieme dei mezzi adibito al servizio oggetto della gara che presenta la minore anzianità; agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio proporzionalmente inferiore;</li> <li>c) <u>caratteristiche di funzionalità dei mezzi</u>: saranno presi in considerazione la capienza dei mezzi che saranno utilizzati per l'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto (<i>minimo 13</i>), gli optional, i comfort (es. impianto di climatizzazione aria, tipologia di sedili, ecc.), la dotazione di attrezzature specifiche sui mezzi relativamente alla gestione delle emergenze (estintore, cassetta di pronto soccorso, etc.);</li> </ol>	<p><b>MAX PUNTI 25</b></p>

<p>d) <u>piano di manutenzione e mantenimento dell'efficienza e del decoro degli automezzi</u>: sarà valutato il piano delle manutenzioni preventive previsto per ciascun mezzo messo a disposizione dell'operatore economico. Il punteggio sarà attribuito sulla base del sistema adottato per la manutenzione di ciascun automezzo, tenuto in particolare conto delle operazioni e della tempistica degli interventi, al fine di garantire la continuità nell'utilizzo dei mezzi ed il piano della pulizia e sanificazione dei mezzi sulla base della cadenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire l'igienicità degli automezzi.</p> <p>e) <u>piano di pulizia, sanificazione e utilizzo degli automezzi in relazione all'emergenza sanitaria</u>: particolare attenzione verrà posta dal valutatore rispetto all'applicazione negli scuolabus di tutte le disposizioni di prevenzione e minimizzazione dei rischi da Sars-Cov-2 (Covid '19), nonché all'introduzione di accorgimenti innovativi e ulteriori.</p> <p>f) <u>disponibilità nei mezzi utilizzati per il servizio di accesso per utenti a ridotta capacità motoria</u>: verrà in particolare valutata la numerosità dei mezzi messi a disposizione in grado di accogliere utenti a ridotta capacità motoria, intendendo anche se provvisti di ausili per la mobilità (es. carrozzine). Si considererà inoltre l'allestimento specifico dei mezzi dedicati.</p>	
<p><b>Misure per la riduzione degli impatti ambientali</b> (Art. 4 del Capitolato di gara) Devono essere indicate le misure adottate per la riduzione degli impatti ambientali connessi alle attività di trasporto secondo i principi del GPP di cui al Decreto Interministeriale dell'11 aprile 2008 "Piano d'azione per la sostenibilità dei consumi nel settore della pubblica amministrazione" previsto dall'articolo 1 commi 1126, 1127 e 1128 dalla Legge Finanziaria n. 296 del 27 Dicembre 2006.</p> <p>Il punteggio sarà attribuito in base ai reali benefici sull'ambiente. Le soluzioni proposte per essere valutate devono essere corredate da calcoli atti a dimostrare i reali benefici all'ambiente (esempio: riduzione di CO<sub>2</sub>, riduzione del rumore, ecc.);</p> <p><b>Criteri motivazionali</b>: Il punteggio sarà assegnato in base alle azioni proposte, alla loro diversificazione e suddivisione.</p>	<p><b>MAX PUNTI 12</b></p>
<p><b>Piano di gestione delle emergenze</b> (Art. 5 e 26 del Capitolato di gara) Sarà valutata l'individuazione delle tipologie delle emergenze e le azioni proposte per la loro risoluzione. Sarà inoltre valutato il numero e l'ubicazione delle rimesse dei mezzi, con precisa indicazione della località, dell'indirizzo, del numero dei mezzi che possono esservi contenuti, al fine di consentire la valutazione della pronta disponibilità e reperibilità dei mezzi stessi.</p> <p><b>Criteri motivazionali</b>: il punteggio verrà assegnato in ragione dell'articolazione e descrizione delle emergenze e delle relative soluzioni, oltre che degli aspetti che possono facilitare la risoluzione del problema.</p>	<p><b>MAX PUNTI 12</b></p>
<p><b>Proposte per la rilevazione del livello di qualità complessiva del servizio</b> (Art. 11 del Capitolato di gara) Verrà valutata la modalità di effettuazione del monitoraggio delle attività, del controllo della qualità delle prestazioni erogate, di rilevazione del grado di soddisfazione degli utenti e di verifica dei singoli piani di intervento. Rientrano nella valutazione l'eventuale presenza di un sistema interno di monitoraggio verifica e controllo sulla qualità dei servizi offerti, oltre a quello previsto dalla certificazione UNI EN ISO 9001:2015 (cfr. art. 18), oltre che essere in possesso di Certificazione dei Sistemi di Gestione Ambientale secondo la norma ISO 14001:2004 rilasciate da società accreditate presso un Ente autorizzato dal competente Ministero, valide alla data di pubblicazione del bando e per tutto il periodo contrattuale con i previsti rinnovi periodici, l'adozione di un sistema di valutazione della <i>customer satisfaction</i> degli utenti e le modalità di informazione all'Ente o agli utenti dei risultati.</p>	<p><b>MAX PUNTI 2</b></p>

<p><b>Criteri motivazionali:</b> il punteggio sarà assegnato in ragione degli strumenti utilizzati e definizione degli indicatori; reportistica prodotta; proposta di condivisione con l'amministrazione contraente; modalità di attivazione di possibili azioni preventive; modalità di attivazione di possibili azioni correttive.</p>	
<p><b>Migliorie gratuite in aggiunta a quanto richiesto dal Capitolato</b> (Art. 15 del Capitolato di gara) Proposta di migliorie del servizio (con particolare riferimento a dotazioni aggiuntive, maggiore sicurezza, prevenzione anche rispetto alla recente pandemia da Covid'19 e confort) e dei mezzi e strumenti utilizzati, oltre che volte al risparmio energetico.</p> <p><b>Criteri motivazionali:</b> il punteggio sarà assegnato valutando contestualmente le proposte progettuali (interventi organizzativi sul servizio) e la coerenza con i correlati investimenti che la ditta si impegna a realizzare.</p> <p><i>Tali proposte dovranno essere economicamente quotate <b>esclusivamente</b> all'interno dell'offerta economica (non costituendo un fattore specifico per l'attribuzione del punteggio). Non verranno considerate le proposte già inserite e oggetto di valutazione in altre sezioni del progetto.</i></p>	<p><b>MAX PUNTI 6</b></p>

L'attribuzione dei punteggi ai singoli elementi del progetto tecnico di ogni concorrente verrà effettuata dalla Commissione giudicatrice, appositamente costituita e nominata secondo quanto indicato dagli artt. 77 e 216, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, dopo la presentazione delle offerte.

A ciascuno degli elementi qualitativi, cui è assegnato un punteggio discrezionale, per la determinazione del coefficiente variabile da zero a uno, la commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari a ciascun elemento qualitativo dell'offerta attribuendo i seguenti giudizi con relativo punteggio numerico:

1	Ottimo
0,90	Più che buono
0,80	Buono
0,70	Discreto
0,60	Più che Sufficiente
0,50	Sufficiente
0,40	Scarso
0,30	Limitato
0,20	Minimo
0,10	Insufficiente
0,00	Non valutabile/Assente

I punteggi discrezionali assegnati dai commissari saranno modulati sulla scala da 0,00 a 1,00 sulla base di criteri di qualità trasversali alle aree oggetti di valutazione, che riguardano:

- rispondenza agli aspetti richiesti nella tabella 1 dell'offerta tecnica ulteriori rispetto a quelli che la Ditta deve avere come requisiti;
- innovazione e/o contemporaneità delle proposte;
- rispondenza ai bisogni dell'utenza, alla particolarità del servizio richiesto, all'organizzazione dei servizi e alle caratteristiche del territorio, efficacia ed efficienza delle proposte;
- miglioramento degli standard di qualità e di sicurezza precisati dalle più aggiornate disposizioni vigenti, anche relative all'emergenza pandemica.

Il coefficiente ottenuto verrà moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile al criterio di riferimento e la somma dei singoli calcoli darà il punteggio totale parziale per l'offerta tecnica.

Nella determinazione dei punti per ogni criterio e per il punteggio totale parziale, si terrà conto esclusivamente delle prime due cifre decimali, arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

Il punteggio di ogni concorrente è dato dalla somma dei punteggi ottenuti per tutti i sotto-criteri.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari subcriteri, se nel punteggio tecnico di ciascun subcriterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. La Commissione procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo subcriterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Delle motivazioni nonché delle modalità di attribuzione dei coefficienti da parte della Commissione si darà conto anche formalmente all'interno di quanto verbalizzato nelle sedute riservate di valutazione.

Non verranno ammesse alla fase successiva gli operatori economici concorrenti che non abbiano conseguito, a seguito della riparametrazione su ogni singolo subcriterio, un punteggio qualità/affidabilità di almeno 40 punti su 80.

## **2. OFFERTA ECONOMICA: Max punti 20**

L'offerta economica dovrà indicare la percentuale di ribasso da applicare ai costi che costituiscono la base d'asta di cui all'art. 13 del Capitolato. **Il ribasso sarà unico per tutti i servizi oggetto di gara.** Saranno presi in considerazione solamente ribassi che comprendono al massimo due decimali. In caso di discordanza tra prezzi/ribassi unitari in cifre e prezzi/ribassi in lettere saranno ritenuti validi quelli indicati in lettere.

*Il punteggio sarà attribuito mediante la seguente formula:*

$$V_i = 20 * (R_i / R_{max})^\alpha$$

*Dove*

*R<sub>i</sub> = ribasso offerto dal concorrente i-simo*

*R<sub>max</sub> = ribasso dell'offerta più conveniente*

*α = 0,5*

In sostanza il valore V<sub>i</sub> per ogni concorrente si otterrà moltiplicando il massimo punteggio ottenibile dall'offerta economica (= 20) \* (la radice quadrata del risultato ottenuto dalla divisione tra R<sub>i</sub>/R<sub>max</sub>). I punti relativi al prezzo offerto saranno assegnati considerando due decimali, con arrotondamento al millesimo superiore qualora l'ultima cifra sia pari o superiore a 5.

**Il servizio sarà assegnato all'Impresa che avrà ottenuto il punteggio maggiore dato dalla somma del punteggio sul merito tecnico del progetto e sul prezzo offerto.**

Poiché l'aggiudicazione avviene in base all'offerta complessivamente più vantaggiosa, tutti gli elementi dell'offerta tecnica che sono stati oggetto di giudizio qualitativo, forniti dalla Ditta aggiudicataria, unitamente all'offerta economica, costituiscono formalmente oggetto del contratto.

**ALLEGATO A3****CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO (importi da intendersi al netto di IVA)**

	<b>Importo Totale</b> Euro
<b>A) IMPORTO SERVIZIO A BASE D'APPALTO</b>	
Importo a base di gara per il servizio di Trasporto Scolastico nei servizi educativi dell'Unione delle Terre d'Argine per il periodo 01/09/2021 – 31/08/2024.	1.848.518,25
<b>Totale a base d'appalto</b>	<b>1.848.518,25</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
IVA 10%	184.851,82
Altre spese	0,00
<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>184.851,82</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>2.033.370,07</b>