

PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

Priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria

Obiettivo Specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Azione 2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale

SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELL'ATUSS

Comune di Campogalliano

1.DATI GENERALI DI PROGETTO

1.1 Denominazione del progetto

Indicare un titolo sintetico che identifichi il progetto e che sarà utilizzato ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati

Percorso Ciclo-Pedonale Campogalliano-Borgo Dogaro

1.2 Abstract del progetto

Fornire una sintesi del progetto (max 1000 caratteri) che sarà utilizzata ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati

Il progetto consiste nella realizzazione di un percorso ciclo-pedonale da realizzarsi lungo la strada provinciale SP13 denominata via canale Carpi, in parte in corrispondenza del canale di Bonifica denominato "Canale V" a partire dall'incrocio con via Di Vittorio (Zona capoluogo) fino al Borgo Dogaro.

Il percorso consentirà una importante connessione di mobilità dolce tra il capoluogo e il borgo Dogaro, per un'estensione di circa 1500 m, rappresentando questo il primo tratto di un futuro collegamento prima con la frazione di "Panzano" e successivamente con il Comune Capoluogo dell'Unione (Carpi) .

Si prevede inoltre la piantumazione di diverse alberature ovvero arbusti per garantire la separazione del percorso di nuova previsione con le adiacenti aree coltivate.

1.3 Beneficiario*

Denominazione	Comune di Campogalliano
Partita IVA o CF	00308030360
Via/Piazza e n. civico	Piazza Vittorio Emanuele II, n. 1
CAP	41011
Comune	Campogalliano
Provincia	Modena

**Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto*

1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Via Canale Carpi a partire da via di Vittorio fino a Borgo Dogaro

1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

Indicare la proprietà pubblica del bene oggetto di intervento.

Nel caso in cui il bene sia dato in concessione al beneficiario, indicare la denominazione del concedente e la durata della concessione.

L'area oggetto di intervento in parte è di proprietà pubblica (Comune e/o Consorzio di Bonifica Emilia centrale) e in parte verrà acquisita al patrimonio pubblico mediante procedure di esproprio che saranno eseguite secondo le regole contenute nel negoziato con l'Autorità di gestione

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	Indicare a quale priorità del PR FESR fa riferimento il progetto : 4
Obiettivo specifico	Indicare a quale obiettivo specifico del PR FESR fa riferimento il progetto: OP5
Azione PR FESR 2021-2027	Indicare a quale azione del PR FESR fa riferimento il progetto: 5.1.1 Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile – (ATUSS)

2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito dell'ATUSS

T.d.A. 2.20.1 Sviluppo della rete ciclabile sul territorio dell'Unione delle Terre d'Argine

Il progetto prevede il rafforzamento della rete ciclabile comunale esistente con la realizzazione di un nuovo percorso in sede propria che si ponga come anello di congiunzione anche con future piste che interesseranno anche altri territori dei comuni delle Terre d'Argine.

2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali di riferimento

Illustrare la coerenza dell'intervento con:

1. [la strategia, i contenuti e gli obiettivi di riferimento del PR FESR 21-27](#);

il progetto in esame si inserisce nell'ambito della PR3. PRIORITA' 3 - MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITA' DELL'ARIA (Obiettivo specifico di mobilità urbana di cui all'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), punto viii), del regolamento FESR e Fondo di coesione) in particolare risulta coerente con l'obiettivo "2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"

2. [il Documento Strategico Regionale](#);

L'intervento è coerente con l'obiettivo 4.2 "Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica". In particolare con gli orientamenti di cui al punto 4.2.2 per la promozione della mobilità sostenibile

3. [la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile](#);

Il progetto risulta coerente con il GOAL 11 - Città e Comunità Sostenibili: previsto target + 1000 km di piste ciclabili entro il 2025

4. [la Strategia nazionale sulla mobilità sostenibile e intelligente](#);

L'intervento risulta coerente con gli obiettivi del piano di miglioramento della qualità dell'aria.

5. [la Strategia Nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici](#);

Il progetto risulta coerente con le proposte di azione riportate in allegato 3 tra le "Azioni di tipo infrastrutturale e tecnologico o "grigie" per gli insediamenti urbani dove si trova: "Incrementare le dotazioni infrastrutturali per la mobilità ciclabile e pedonale"

6. [la Strategia regionale unitaria per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici](#);

L'intervento è coerente con le azioni individuate dal piano per la mitigazione e l'adattamento per il settore 4.2.2 "Qualità dell'aria" – Azione di mitigazione strutturale: Promozione della mobilità ciclabile ed incremento piste ciclabili

7. *la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore tra cui il [Piano Integrato della qualità dell'aria](#),*

L'intervento è coerente con l'azione n. 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub, relative all'obiettivo Obiettivo specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" (priorità di investimento 4e).

il [Piano Energetico Regionale e Piano triennale di attuazione del piano energetico](#),

l'intervento è coerente con la strategia energetica regionale in particolare vedasi punto VII.2.3. Razionalizzazione energetica nel settore dei trasporti

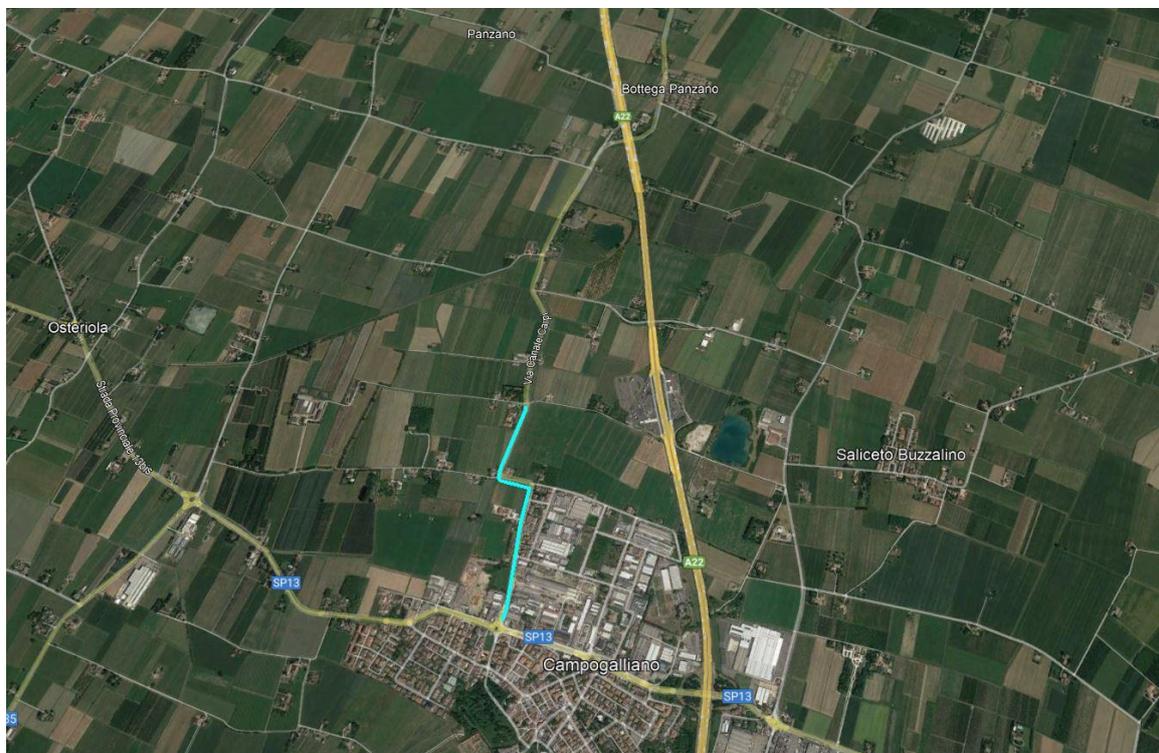
[Piano regionale integrato dei trasporti 2025](#) .

L'intervento contribuisce al raggiungimento dell'obiettivo target di Riduzione dei tratti in congestione della rete stradale regionale mediante l'aumento della mobilità ciclabile degli spostamenti urbani

L'intervento risulta coerente

2.4 Descrizione del progetto

Illustrare il progetto, descrivendone obiettivi e risultati attesi.



Il progetto prevede la realizzazione di una ciclovìa che in parte utilizzerà come linea direttrice il canale Canale V gestito dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, che permetterà di connettere il Capoluogo di Campogalliano e il Borgo Dogaro, costituendo inoltre un primo

importante tratto del possibile collegamento ciclabile futuro prima con la frazione di Panzano e poi con la città di Carpi.

La ciclovia sarà realizzata in parte al piede esterno dell'argine del Canale V, in una porzione di terreno compresa tra l'argine e il fosso di guardia adibito a raccogliere le acque di infiltrazione. E in parte in adiacenza alla viabilità provinciale SP13. Tale scelta localizzativa permette ai mezzi di manutenzione del consorzio di transitare sulla sommità arginale senza interessare la pista e comprometterne l'integrità; evita inoltre i rischi di caduta delle persone all'interno del canale.

La struttura ciclabile sarà separata dalla strada destinata al traffico veicolare, o da altre parti della stessa strada con mezzi strutturali (cordoli, barriere)

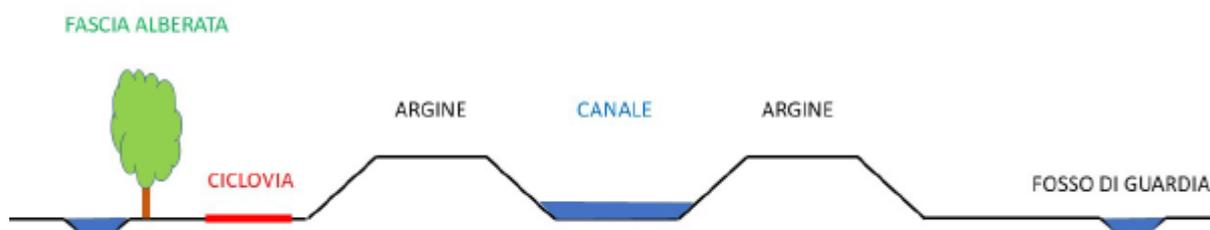
Una parte consistente delle aree adibite a ciclovia sono di proprietà del comune ovvero del Consorzio di Bonifica dell'Emila centrale, mentre una porzione residua è proprietà di privati per i quali occorrerà pervenire ad accordi bonari oppure ad espropri.

La ciclovia sarà realizzata su una lunghezza di circa 1,5 km per 2 m di larghezza, utilizzando come materiale carreggiabile il misto granulometrico, ad eccezione dei tratti che verranno eseguiti di fianco alla viabilità esistente per i quali verranno utilizzati materiali più compatibili con il contesto urbano.

L'intero percorso sarà piantumato mediante la messa a dimora di diverse piante di specie autoctone, tipiche della pianura e delle rive dei canali e scelte sulla base delle ultime ricerche in merito alla capacità di assorbire CO₂. La manutenzione della fascia boscata seguirà metodi di gestione forestale sostenibile.

Le piante saranno messe a dimora per il 50/70% in modo lineare lungo i canali e per la restante parte in nuclei boscati in prossimità delle ciclovie, lungo aree di proprietà pubblica preliminarmente individuate. L'intervento sarà completato mediante l'installazione di apposita segnaletica (cartelli, segnali orizzontali).

Tipologia di intervento nel caso di affiancamento al canale



La realizzazione del progetto consentirà di diminuire il contributo del traffico veicolare in quanto si ridurrà la CO₂ emessa nei percorsi casa-lavoro-scuola favorendo l'uso della bicicletta al posto delle auto, inoltre le piantumazioni effettuate favoriranno lo stoccaggio di CO₂.

Un ulteriore effetto positivo sarà quello di aumentare resilienza e biodiversità dell'ecosistema ed incrementare gli habitat e ripari esistenti lungo i canali.

Nella descrizione del progetto andranno inoltre evidenziati:

1. la coerenza con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile, laddove previsti dalla normativa vigente, o in assenza di questi con altri pertinenti strumenti di settore;

Il Comune di Campogalliano è dotato di uno studio sulla mobilità allegato al Quadro conoscitivo del vigente PSC. Il progetto risulta inoltre coerente con le strategie del PUG intercomunale recentemente assunto (in data 21/12/2022) che tra gli obiettivi strategici prevede il potenziamento della mobilità ciclabile e pedonale e la qualificazione dello spazio pubblico,

attraverso la gerarchizzazione della rete, individuando le dorsali, e la connessione agli itinerari regionali e nazionali. Il percorso ciclabile in progetto rientra in un percorso di interesse provinciale Individuato come tale all'interno della pianificazione territoriale d'area vasta (PTAV) della provincia di Modena in corso di redazione.

2. *la qualità della metodologia/tecnologie/materiali utilizzati e delle procedure di attuazione dell'intervento;*

L'intervento sarà attuato previo accordo con il consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e previa acquisizione delle aree private necessarie per la costruzione dell'opera.

3. *gli elementi di innovatività della proposta;*

La proposta risulta innovativa in quanto il percorso realizzato favorirà la mobilità sostenibile e costituirà anche un importante collegamento sostenibile del borgo rurale denominato Borgo Dogaro con il capoluogo.

4. *la sostenibilità ambientale della proposta;*

La realizzazione del progetto consentirà di diminuire il contributo del traffico veicolare in quanto si ridurrà la CO2 emessa nei percorsi casa-lavoro-scuola favorendo l'uso della bicicletta al posto delle auto, inoltre le piantumazioni effettuate favoriranno lo stoccaggio di CO2.

Un ulteriore effetto positivo sarà quello di aumentare resilienza e biodiversità dell'ecosistema ed incrementare gli habitat e ripari esistenti lungo i canali

5. *la strategicità del percorso rispetto alle programmazioni territoriali;*

Uno degli obiettivi dell'amministrazione Comunale e dell'Unione Terre d'Argine è quella di creare dei collegamenti ciclabili tra i comuni dell'Unione. Il tracciato previsto costituisce un primo tracciato del futuro collegamento Campogalliano-Carpi che, quando sarà completato, consentirà di cucire le reti ciclabili dell'area Nord, con quelle dell'Area Modenese con la quale Campogalliano è già collegato.

6. *l'integrazione con altri interventi previsti volti a contribuire al miglioramento della qualità dell'aria;*

Oltre alla realizzazione della ciclabile, è parallelamente prevista la piantumazione di diverse piante che favoriranno l'assorbimento di CO2 e la crescita degli habitat e della biodiversità.

7. *la capacità degli interventi proposti di ridurre le emissioni inquinanti di gas climalteranti e l'utilizzo dei veicoli privati;*

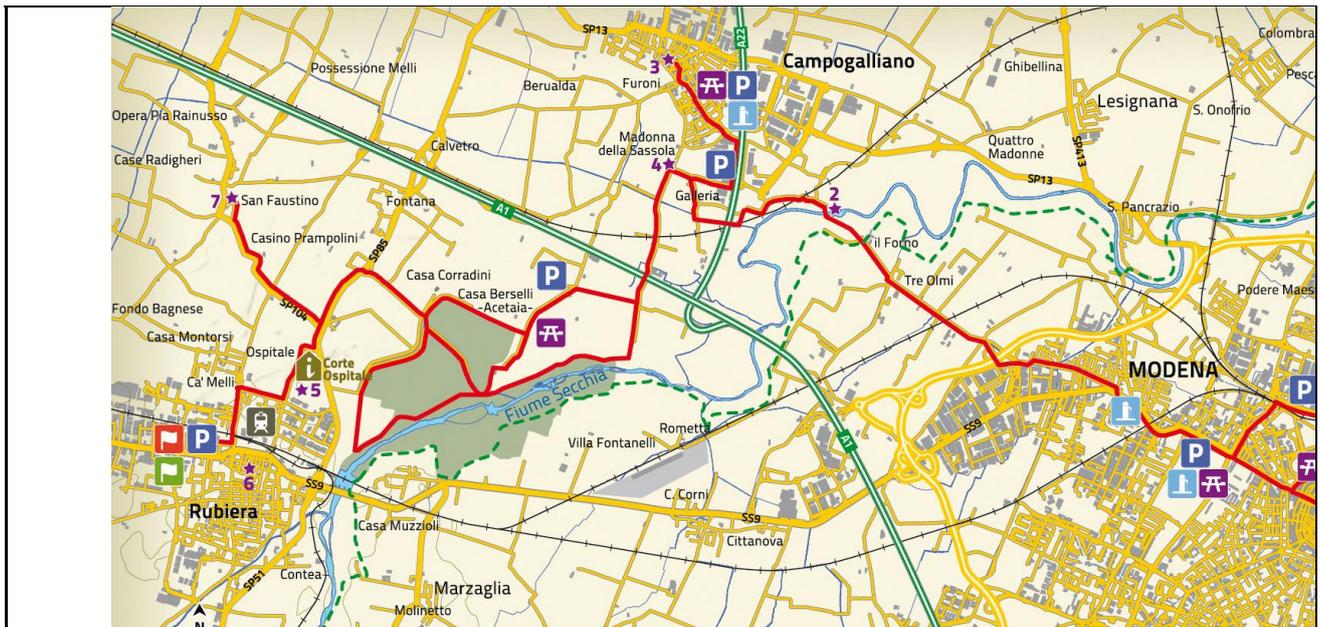
La creazione della ciclovia permetterà l'utilizzo della bicicletta in alternativa all'automobile

8. *il rapporto tra l'importo del sostegno, le attività intraprese e il conseguimento degli obiettivi;*

Sebbene il finanziamento potrebbe coprire l'80% del costo dell'intervento, in ragione della ripartizione tra enti dell'Unione Terre d'Argine delle risorse disponibili, che attribuisce a Campogalliano 354.130,78€, si prevede di finanziare con risorse proprie del Comune il 49,4% circa della spesa presunta, per un importo di circa 345.869,22 €

9. *l'eventuale inserimento del progetto in circuiti ciclistici di valenza nazionale/europea.*

Il percorso si raccorda tramite il centro di Campogalliano, con la ciclovia del Secchia



3. TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
LAVORI			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto definitivo		01/09/2023	31/12/2023
Progetto esecutivo		01/09/2023	31/12/2023
Indizione gara		31/01/2024	30/03/2024
Stipula contratto			30/05/2024
Esecuzione lavori		30/06/2024	30/06/2026
Collaudo			30/12/2026
SERVIZI/FORNITURE			
Progettazione/atti propedeutici		30/06/2023	31/12/2023
Stipula contratto fornitore			30/08/2023
Certificato regolare esecuzione			31/12/2023

4. DATI FINANZIARI

4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	354.130,78 €	50.6 %
Risorse a carico del beneficiario	345.869,22 €	49,4%
TOTALE	700.000,00 €	100%

4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	60.000,00 €
B	Spese per l'esecuzione di lavori per infrastrutture ciclistiche	630.000,00 €
	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	10.000,00
TOTALE		700.000,00 €

*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

**Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

4.3 Cronoprogramma annuale di spesa* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2023	2024	2025	2026
60.000,00 €	640.000,00		

*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

Descrivere le modalità che si intendono attivare al fine di garantire la sostenibilità gestionale e finanziaria del progetto intesa come disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e manutenzione degli investimenti previsti

La copertura finanziata per le spese ulteriori rispetto al finanziamento ATUSS sarà garantita da risorse Comunali mediante contrazione di mutuo

5. INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

5.1 Indicatori*

Codice	Indicatori di realizzazione	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RC058	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	m	1500
Codice	Indicatori di risultato	Unità di misura	Valore previsto a conclusione del progetto
RCR 64	Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	Utilizzatori/anno	11.000

*indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda

5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

Codice	Settore di intervento	Risorse allocate
083	Infrastrutture ciclistiche	700.000,00 €
077	Misure per la qualità dell'aria e del rumore	0