

## PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027

### Priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell'aria

**Obiettivo Specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio**

**Azione 2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale**

## **SCHEDA PROGETTO DELLE OPERAZIONI INDIVIDUATE NELL'AMBITO DELL'ATUSS**

Comune di Soliera

## 1.DATI GENERALI DI PROGETTO

### 1.1 Denominazione del progetto

PERCORSI CICLABILI COMUNALI

### 1.2 Abstract del progetto

IL PROGETTO INDIVIDUA NUOVI PERCORSI CICLABILI SULL'INTERO TERRITORIO COMUNALE VOLTI A FAVORIRE LA MOBILITÀ DOLCE LUNGO DIRETTRICI CHE CONSENTANO DI VALORIZZARE IL CONTESTO AMBIENTALE NONCHÈ FAVORIRE LO SVILUPPO DI UNA MOBILITÀ ALTERNATIVA ALL'UTILIZZO DI MEZZI MOTORIZZATI SUI PRINCIPALI PERCORSI CASA-LAVORO.

### 1.3 Beneficiario\*

Denominazione	COMUNE DI SOLIERA
Partita IVA o CF	00221720360
Via/Piazza e n. civico	PIAZZA DELLA REPUBBLICA N. 1
CAP	41019
Comune	SOLIERA
Provincia	MODENA

\*Il beneficiario è inteso come un soggetto pubblico responsabile dell'avvio e dell'attuazione e della spesa del progetto

### 1.4 Localizzazione del progetto (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

INTERO TERRITORIO COMUNALE

### 1.5 Proprietà del bene oggetto di intervento (da compilare obbligatoriamente per i progetti di investimento)

I BENI OGGETTO DI INTERVENTO RISULTANO DI PROPRIETÀ COMUNALE AD ECCEZIONE DI ALCUNI TRATTI CHE SEPPUR FORMALMENTE NON ACQUISITI AL PATRIMONIO COMUNALE, PRESENTANO UN USO ESCLUSIVAMENTE PUBBLICO (STRADE ESISTENTI SU CUI È PRESENTE UNA ILLUMINAZIONE PUBBLICA, SI RENDONO SERVIZI PUBBLICI QUALI SPAZZAMENTO NEVE E PULIZIA STRADE). SU TALI AREE SI PROCEDERÀ AD AVVIARE L'ITER DI ACQUISIZIONE AL PATRIMONIO COMUNALE.

## 2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

### 2.1 Inquadramento del progetto nell'ambito del PR FESR 2021-2027

Priorità PR FESR 2021-2027	Priorità 3
Obiettivo specifico	OP2
Azione PR FESR 2021-2027	2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo pedonale

### 2.2 Inquadramento del progetto nell'ambito dell'ATUSS

*Illustrare la coerenza dell'intervento con la Strategia di sviluppo Territoriale declinata nell'ATUSS*

T.d.A. 2.20.1 Sviluppo della rete ciclabile sul territorio dell'Unione delle Terre d'Argine

Il progetto prevede il rafforzamento della rete ciclabile comunale esistente sia con la realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria e sia con interventi (ad esclusivo carico del comune) di mitigazione del traffico veicolare volti a favorire la coesistenza tra veicoli a motore e mobilità dolce.

In particolare il progetto prevede:

- a) la realizzazione del collegamento tra la frazione di Limidi ed il Capoluogo. In questo tratto la pista ciclabile si svilupperà lungo la strada provinciale Carpi Ravarino e la via Archimede, fino a raggiungere la via Gambisa.  
Sarà realizzata in sede propria, protetta mediante cordolo. Il cordolo sarà interrotto in corrispondenza dei passi carrai ovvero lungo gli accessi alle attività presenti.
- b) la realizzazione del collegamento tra la frazione Sozzigalli ed il centro Cittadino. Il collegamento verrà realizzato sfruttando la rete stradale comunale e la rete di strade bianche comunale esistenti. In particolare saranno realizzati interventi di mitigazione della velocità (es. Incroci rialzati, cuscini berlinesi, etc.), istituzioni di specifici limiti di velocità compatibili con la mobilità dolce, realizzazione di piazzole di sosta, specifica segnaletica orizzontale e verticale, etc.
- c) il rafforzamento della rete ciclabile del centro cittadino mediante la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in sede propria, rialzati rispetto alla sede stradale ovvero, ove possibile, separati dalla sede stradale mediante cordoli. La realizzazione di nuove piste ciclabili riguarda in particolare il tratto lungo la Via Grandi compreso tra la via Arginetto e la via I Maggio nonché la via Roma, nel tratto tra la via I maggio e via Strada Morello.

Attualmente il comune di Soliera presenta una rete ciclabile molto limitata e inadeguata a garantire il collegamento tra il centro cittadino, le sue frazioni e la zona industriale.

Con l'attuazione del progetto "Percorsi Ciclabili Comunali", si realizzerà una rete ciclabile che consente il collegamento tra il centro cittadino, le sue frazioni e la zona industriale di Limidi. Inoltre si andrà ad integrare con le piste ciclabili esistenti rafforzando il sistema di mobilità dolce esistente.

L'attuazione del progetto costituisce un elemento di svolta per indurre un cambiamento nei comportamenti dei cittadini; una rete ciclabile che risulti efficace dal punto di vista dei collegamenti territoriali e interventi volti a favorire l'uso della viabilità esistente da parte dei ciclisti, comporterà una forte spinta per gli utenti della strada all'utilizzo della bicicletta quale mezzo negli spostamenti verso i comuni limitrofi. Ne conseguirà una riduzione delle emissioni gassose ed una riduzione del traffico veicolare, in piena coerenza con le strategie territoriali declinate nell'ATUSS

### 2.3 Coerenza del progetto con le strategie regionali di riferimento

*Illustrare la coerenza dell'intervento con:*

1. In merito alla strategia, il progetto risulta coerente con gli obiettivi strategici di rafforzare la mobilità sostenibile e di qualità dell'aria;

2. L'intervento risulta coerente con la Strategia Regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile; l'incremento della rete ciclabile comporterà un cambio nelle abitudini dei cittadini nella mobilità e favorirà la riduzione dell'uso dei mezzi inquinanti
3. la nuova rete ciclabile permetterà di migliorare l'integrazione con il TPL in piena coerenza con la Strategia nazionale sulla mobilità sostenibile e intelligente;
4. Lo sviluppo sostenibile, definito come "sviluppo che soddisfa i bisogni del presente senza compromettere la capacità delle generazioni future di soddisfare i propri bisogni" implica l'integrazione armoniosa di diverse dimensioni dello sviluppo un'economia solida e vitale, una governance responsabile, l'empowerment delle persone, la coesione sociale e l'integrità ecologica. Il progetto prevede nuovi percorsi ciclabili che saranno realizzati lungo strade esistenti, limitando così nuovo consumo di suolo e valorizzando il patrimonio esistente. L'attuazione di soluzioni progettuali volte a correggere il comportamento dei conducenti di veicoli a motore, permetterà la coesistenza tra i diversi stakeholder della strada senza la necessità di consumare nuove risorse in piena sintonia con la Strategia Nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici;
5. La regione Emilia Romagna ha attivato un percorso per affrontare il cambiamento climatico e i suoi effetti sulla società umana e sull'ambiente che si sviluppa in due direzioni: quello della mitigazione, volto a ridurre progressivamente le emissioni di gas climalteranti responsabili del riscaldamento globale e quello dell'adattamento che mira a diminuire la vulnerabilità dei sistemi naturali e socio-economici e aumentare la loro capacità di resilienza di fronte agli inevitabili impatti di un clima che cambia. L'attuazione del progetto volto a rafforzare la rete ciclabile comunale e a ridurre l'uso di veicoli a motore risulta pienamente rispondente alle strategie adottate dalla regione per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici;
6. L'attuazione del progetto costituisce un elemento di svolta per indurre un cambiamento nelle abitudini dei cittadini. Una rete ciclabile che risulti efficace dal punto di vista dei collegamenti territoriali comporterà una forte spinta per gli utenti della strada alla modifica dei propri usi sia nei movimenti all'interno del territorio comunale che verso i comuni limitrofi. Ne conseguirà una riduzione di immissioni gassose dovuta alla riduzione dell'uso dei veicoli a motore in piena coerenza con la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore tra cui il Piano Integrato della qualità dell'aria, il Piano Energetico Regionale e Piano triennale di attuazione del piano energetico, Piano regionale integrato dei trasporti 2025

## 2.4 Descrizione del progetto

*Illustrare il progetto, descrivendone obiettivi e risultati attesi.*

1. Il comune di Soliera, per dimensioni, non risulta tenuto alla redazione del PUMS. Tuttavia, considerata l'importanza di avere una adeguata pianificazione territoriale, l'Ente si è dotata di un piano dei percorsi ciclabili, approvato con Delibera G.C. 18 del 08/03/2012, aggiornato con D.G.C. 78/2020 ad oggetto "aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e dei percorsi ciclabili".  
Il progetto risulta coerente con il piano dei percorsi ciclabili e con lo strumento di pianificazione territoriale vigente.
2. Il progetto esecutivo è stato redatto tenendo conto delle esigenze dei cittadini determinate sulla base delle segnalazioni che l'amministrazione ha raccolto negli anni in merito alla necessità di rafforzare la rete ciclabile comunale nonché del Piano dei percorsi ciclabili approvato con D.G.C. 78/20. Nella scelta dei materiali si è tenuto conto del contesto ambientale in cui si andrà ad operare, prediligendo, per i tragitti lungo le strade bianche, l'utilizzo di materiali compatibili con l'ambiente circostante.
3. La proposta non prevede particolari elementi di innovatività;
4. la proposta progettuale prevede l'utilizzo di sedimi già interessati dalla viabilità principale/secondaria esistente senza pertanto consumare nuovo suolo.

5. La rete ciclabile risulta particolarmente strategica ponendosi l'obiettivo di rafforzare la mobilità dolce lungo alcuni dei più importanti percorsi casa-lavoro.
6. La principale direttrice della nuova rete ciclabile si svilupperà lungo la strada Carpi-Ravarino e andrà a congiungersi con la nuova ciclabile, in fase di progettazione, del Comune di Carpi. Il rafforzamento del collegamento ciclabile con il comune di Carpi permetterà di migliorare la qualità dell'aria riducendo l'utilizzo dei veicoli a motore negli spostamenti tra i due comuni.
7. Il nuovo sistema di ciclabili prevede di creare collegamenti di mobilità dolce lungo le principali direttrici per gli spostamenti casa-lavoro da e verso il Comune di Carpi e l'area industriale comunale. Né conseguirà una riduzione dell'utilizzo dei mezzi privati per recarsi presso le sedi di lavoro e conseguentemente un miglioramento della qualità dell'aria.
8. le ciclabili previste non rientrano nei circuiti ciclistici di valenza nazionale/europea.

### 3.TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE

#### 3.1 Cronoprogramma procedurale dell'intervento

	Fase già realizzata (data)	Data inizio effettiva o prevista	Data fine prevista
<b>LAVORI</b>			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Approvato progetto di fattibilità tecnica economica con DGC 21 del 27/02/2020		
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo		17/12/2020	Progetto esecutivo acquisito agli atti comunali e in fase di conferenza dei servizi. Termine previsto per l'approvazione del progetto esecutivo maggio 2023
Indizione gara		30/09/2023	15/11/2023
Stipula contratto			15/12/2023
Esecuzione lavori		10/01/2024	10/01/2025
Collaudo			
<b>SERVIZI/FORNITURE</b>			
Progettazione/atti propedeutici		Affidato incarico progettazione esecutiva con determinazione n 308 del 20/11/2020 – contratto si servizi ingegneria rep 172, prot.1759 del 04/02/2021 Progetto esecutivo integrato e acquisito agli atti comunali	Maggio 2023
Stipula contratto fornitore		Contratto prestazioni professionali stipulato in data 17/12/2020	16/05/2021 – termine successivamente prorogato al 15/07/2021 progetto esecutivo acquisito agli atti al prot. 11493 del 15/07/2021- Richieste successive integrazioni anche alla luce della prima seduta della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto esecutivo del 26/07/2022
Certificato regolare esecuzione			31/12/2025

## 4.DATI FINANZIARI

### 4.1 Modalità di finanziamento

Risorse	Valori assoluti (in euro)	%
Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027	629.966,64	73,28
Risorse a carico del beneficiario	229.696,79	26,72%
<b>TOTALE</b>	<b>859.663,43</b>	<b>100%</b>

### 4.2 Quadro economico

Tipologia di spesa*		Importi (in euro)**
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	49.497,36
B	Spese per l'esecuzione di lavori per infrastrutture ciclistiche	810.166,06
	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	0,00
<b>TOTALE</b>		<b>859.663,43</b>

\*L'allocazione delle risorse in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

\*\*Gli importi vanno indicati al lordo dell'IVA

### 4.3 Cronoprogramma annuale di spesa\* (indicare le annualità stimate di spesa dell'intervento)

2023	2024	2025	2026
200.000,00	559.663,43	100.000,00	0,00

\*La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell'ambito dell'ITI

### 4.4 Sostenibilità gestionale e finanziaria

In merito alla sostenibilità gestionale, le piste ciclabili rientrando nella rete viabile stradale/ciclopedonale saranno inseriti nei piani di manutenzione ordinaria e straordinaria che ogni anno l'Ente finanzia al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti nonché mantenere il patrimonio viabile comunale. I piani prevedono interventi programmati in funzione del grado di danneggiamento e dell'uso, garantendo la massima priorità al ripristino degli ammaloramenti che possono arrecare danno all'utenza debole.

Le risorse destinate alla sostenibilità gestionale riguardano sia risorse di investimento utili ad interventi di manutenzione straordinaria che risorse di spesa corrente utili a far fronte alla manutenzione ordinaria dei beni. Inoltre la presenza di una squadra di operai alle dipendenze dell'Ente garantisce un continuo monitoraggio dei beni e interventi immediati per i piccoli ripristini.

## 5.INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO

### 5.1 Indicatori\*

<b>Codice</b>	<b>Indicatori di realizzazione</b>	<b>Unità di misura</b>	<b>Valore previsto a conclusione del progetto</b>
RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti, beneficiarie di un sostegno	Km	2,30
<b>Codice</b>	<b>Indicatori di risultato</b>	<b>Unità di misura</b>	<b>Valore previsto a conclusione del progetto</b>
RCR 64	Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	Utilizzatori/anno	1325/annui

*\*indicazioni per la corretta quantificazione degli indicatori sono fornite in allegato alla scheda*

### 5.2 Categorie di intervento (individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)

<b>Codice</b>	<b>Settore di intervento</b>	<b>Risorse allocate</b>
083	Infrastrutture ciclistiche	<b>859.663,43</b>
077	Misure per la qualità dell'aria e del rumore	0,00